



COMUNE DI RAVENNA
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO 2014

PIANO PARTICOLAREGGIATO
DI SETTORE

PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Aggiornamento 2014

CLASSIFICAZIONE DELLA RETE CICLABILE

TAVOLE



Testo coordinato con gli emendamenti approvati nella
seduta del Consiglio Comunale del 7 aprile 2016

APRILE 2016



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO 2014

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE
DELLA "MOBILITA' CICLISTICA"
Aggiornamento

Sindaco

Fabrizio Matteucci

**Assessore Lavori Pubblici,
Mobilità, Grandi infrastrutture**

Roberto Giovanni Fagnani

**Capo Area Infrastrutture Civili e
Dirigente del Servizio
Mobilità e Viabilità**

ing. Massimo Camprini

Responsabile del Procedimento

ing. Massimo Camprini

Progettista

arch. Nicola Scanferla

Collaboratori alla progettazione

*geom. Roberta A. Baldassari
geom. Rosaria Cianciulli
ing. Corrado Guerrini
sig. Oreste Scalise*

Il Responsabile del Procedimento
(timbro e firma)

Il Progettista
(timbro e firma)

.....

.....

Indice

1	PREMESSA	6
2	TAVOLE DELLA CLASSIFICAZIONE STATO DI FATTO - ELENCO	9
3	TAVOLE DELLA CLASSIFICAZIONE.....	10

1 PREMESSA

Per la realizzazione del quadro conoscitivo si è partiti dalla ricostruzione di ogni situazione significativa e dal “*Piano di riordino e di sviluppo del sistema informativo della mobilità*”, nel quale erano già disponibili alcuni files in formato Cad per la grafica e Excel per i dati alfanumerici.

I dati in possesso non potevano determinare alcuna certezza sulle caratteristiche fisico-funzionali dei tracciati. Il materiale esistente è stato utilizzato come base di partenza per la ricognizione sul campo di ogni singolo arco della rete ciclo-viaria.

E' stata esaminata l'intera rete esistente di percorsi esistenti sul territorio comunale.

Gli elementi sono stati rilevati con l'ausilio di foto, annotazioni e misure, sono di carattere fisico - geometrico e qualitativo e riguardano:

- sezione stradale;
- tipo di corsia (mono - birezionale);
- tipo di fondo stradale;
- stato del fondo stradale;
- segnaletica (orizzontale – verticale);
- illuminazione;
- panchine e arredi (fontanelle, paletti/dissuasori, ostacoli in genere);
- alberature;
- infrastrutture (sottopassi, ponti, ascensori, attraversamenti ferroviari);
- fermate bus.

Il rilievo è stato finalizzato anche alla (ri)costruzione del grafo al fine di ottenere una maggiore accuratezza di rappresentazione del tracciato e di conseguenza una maggior precisione della misura della lunghezza ma anche per poter contare su un catasto aggiornato e facilmente aggiornabile capace domani di dialogare con altre analoghe realtà.










La rete rilevata è descritta graficamente nelle tavole allegate in coda alla presente relazione.

Terminata la prima fase, per la costruzione del nuovo database in ambiente Gis, si sono collegate tutte le informazioni raccolte e sono state attribuite agli archi (elementi grafici georeferenziati) che compongono la rete ciclo-viaria.

Successivamente sono stati inseriti altri dati come la condizione di arco urbano od extraurbano, in conformità con la Delimitazione dei Centri Abitati (Delibera Giunta Comunale n.29236/138 del 31.03.2009), la circoscrizione e, in caso di arco urbano, il centro abitato di appartenenza.

Il database così ottenuto è costituito da una serie di record (uno per ciascun arco) ognuno dei quali contenente le informazioni organizzate secondo un definito elenco, nel quale ognuna di esse rappresenta un campo.

Successivamente, analizzando tutti i dati raccolti si è potuto procedere alla classificazione funzionale degli elementi della rete secondo il Decreto 557 del 30.11.1999.¹

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	COLORE UTILIZZATO NELLE TAVOLE	SEGNALI STRADALI	
A	PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA			
B	PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA			
C	PERCORSO PROMISCUO PEDONALE E CICLISTICO			
D	PERCORSO PROMISCUO CICLISTICO E VEICOLARE **			

Nelle colonne 1 e 2 della tabella precedente si trovano le classi così come definite dal decreto, nella terza colonna c'è la legenda dei colori con cui sono state rappresentate nelle tavole, infine è riportata la segnaletica verticale di riferimento.

La classificazione si basa sulla segnaletica esistente e non sulle condizioni geometrico-funzionali riscontrate in loco.

Le tavole allegate in coda alla presente relazione raffigurano lo stato di fatto della rete ciclistica, suddivisa in base alla classificazione funzionale sopra descritta.

I percorsi oggetto dell'indagine, sono stati suddivisi in 4 ambiti territoriali, quelli del capoluogo, dei centri abitati del forese, del litorale e gli itinerari extraurbani.

¹ Decreto Ministeriale n. 557 del 30.11.1999, art.4, comma 1

"Gli itinerari ciclabili, posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi, possono comprendere le seguenti tipologie riportate in ordine decrescente rispetto alla sicurezza che le stesse offrono per l'utenza ciclistica:

- a) piste ciclabili in sede propria;
- b) piste ciclabili su corsia riservata;
- c) percorsi promiscui pedonali e ciclabili;
- d) percorsi promiscui ciclabili e veicolari."

* Decreto Ministeriale n. 557 del 30.11.1999, art.4, comma 6

I percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore, rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica e pertanto gli stessi sono ammessi per dare continuità alla rete di itinerari prevista dal piano della rete ciclistica, nelle situazioni in cui non sia possibile, per motivazioni economiche o di insufficienza degli spazi stradali, realizzare piste ciclabili. Per i suddetti percorsi e' necessario intervenire con idonei provvedimenti (interventi sulla sede stradale, attraversamenti pedonali rialzati, istituzione delle isole ambientali previste dalle direttive ministeriali 24 giugno 1995, rallentatori di velocità - in particolare del tipo ad effetto ottico e con esclusione dei dossi - ecc.) che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico, costituite dai velocipedi e dai veicoli a motore.

2 TAVOLE DELLA CLASSIFICAZIONE STATO DI FATTO - ELENCO

	capoluogo
01	RAVENNA
02	RAVENNA NW
03	RAVENNA NE
04	RAVENNA SE
05	RAVENNA SW
	centri abitati del forese
06	BORGO MONTONE
07	CAMERLONA - SANTERNO
08	CLASSE
09	CARRAIE
10	CASTIGLIONE
11	FORNACE ZARATTINI
12	FOSSO GHIAIA
13	GAMBELLARA
14	GRATTACOPPA - SAVARNA
15	MADONNA DELL'ALBERO
16	MEZZANO
17	PORTO FUORI
18	RONCALCECI, PILASTRO
19	S. ALBERTO - MANDRIOLE
20	S. MICHELE - VILLANOVA
21	S. PIETRO IN CAMPIANO
22	S. STEFANO, S. ZACCARIA
	centri abitati del litorale (da nord a sud)
23	SAVIO
24	CASALBORSETTI, MARINA ROMEA
25	PORTO CORSINI - MARINA DI RA
26	PUNTA MARINA TERME
27	LIDO ADRIANO, LIDO DI DANTE
28	LIDO DI CLASSE
29	LIDO DI SAVIO
	extraurbano
30	RAVENNA MARE
31	RAVENNA - FORNACE ZARATTINI
32	RAVENNA - PORTO FUORI
33	RAVENNA - CLASSE – PARCO 1°MAGGIO
34	CASALBORSETTI – MARINA ROMEA – PORTO CORSINI

3 TAVOLE DELLA CLASSIFICAZIONE



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità







PIANO URBANO DEL TRAFFICO

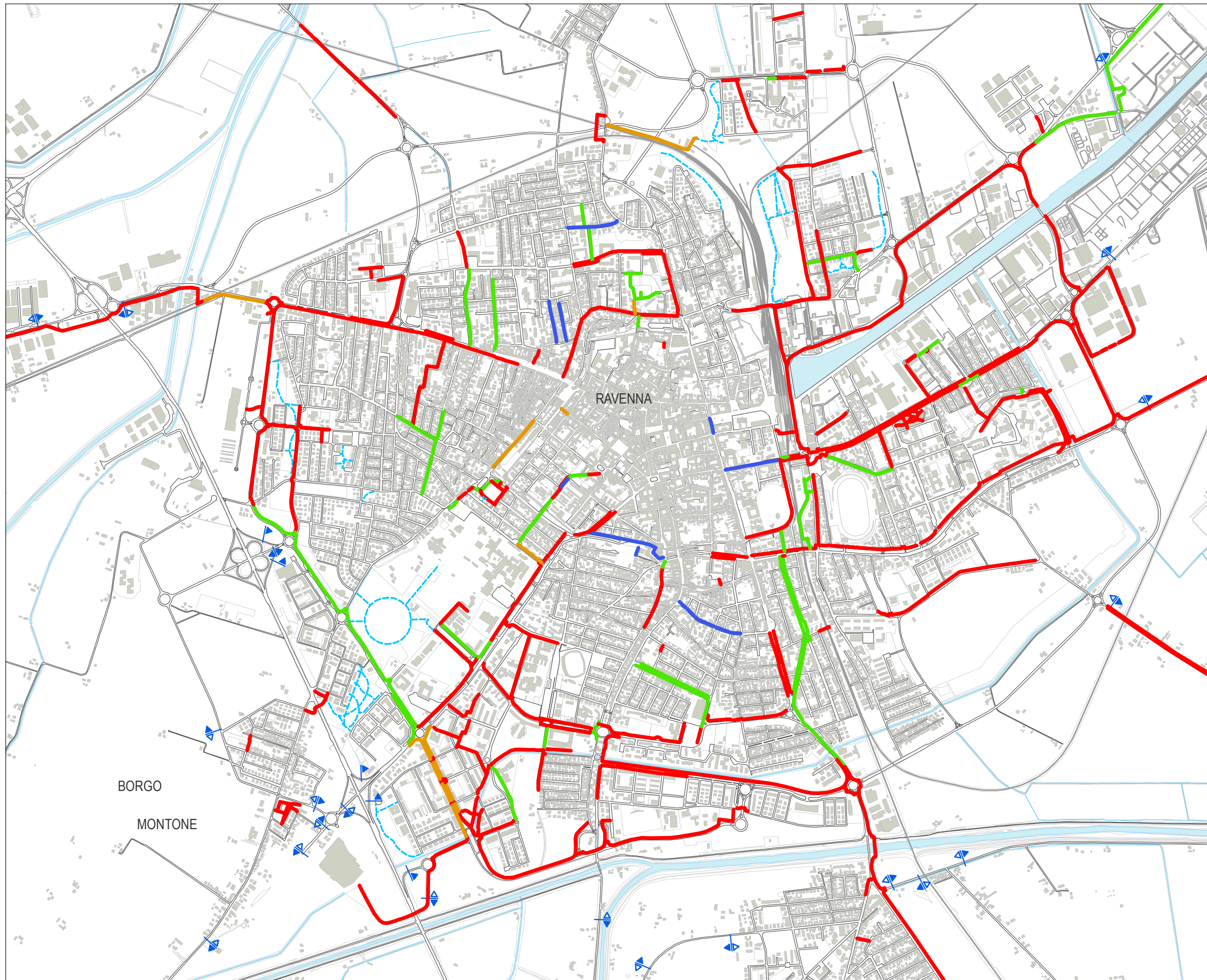
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  percorso nei parchi urbani
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità







PIANO URBANO DEL TRAFFICO

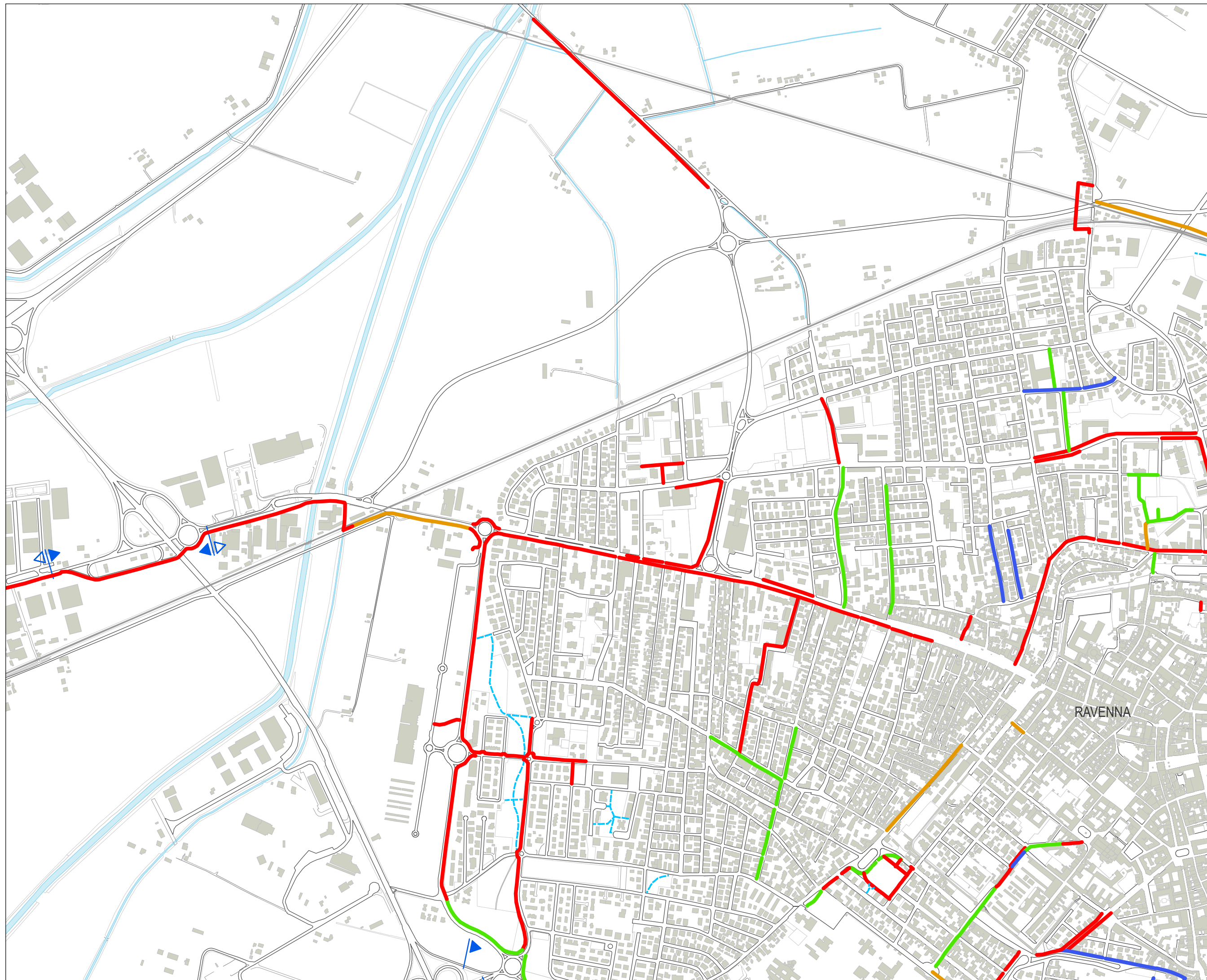
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  percorso nei parchi urbani
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità







PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Aggiornamento 2014

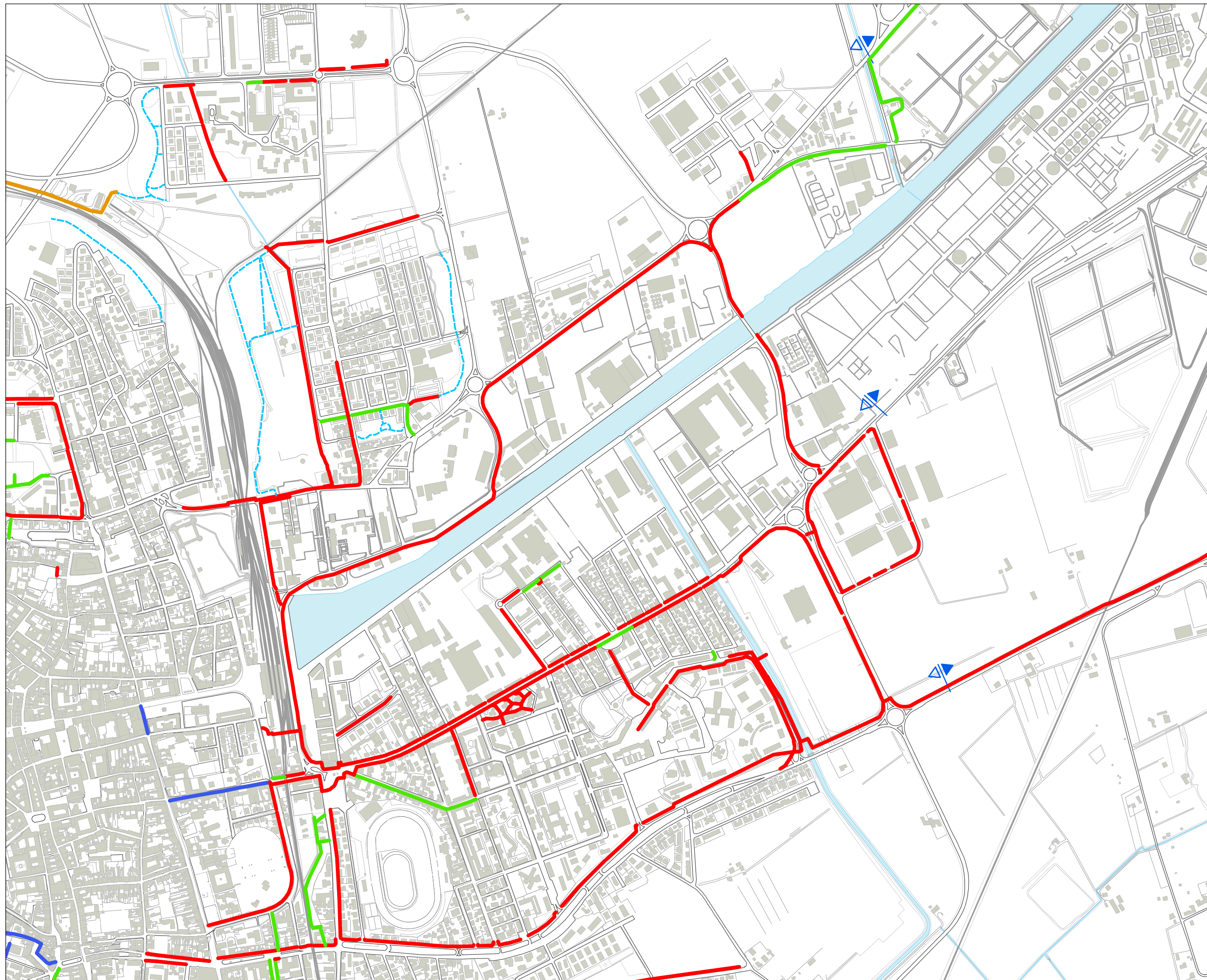


PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  percorso nei parchi urbani
-  Limite di centro abitato

03 RAVENNA NE





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità







PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Aggiornamento 2014

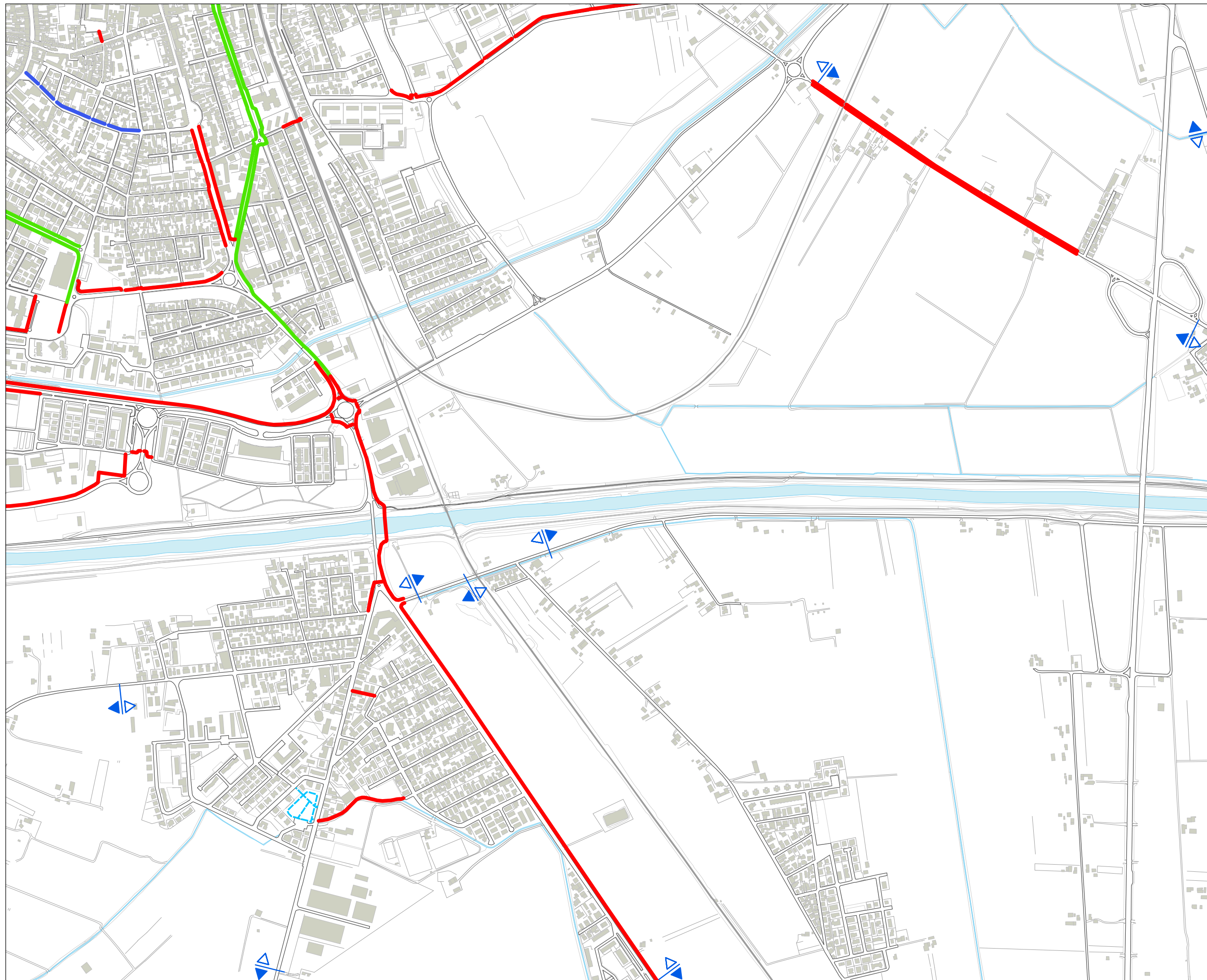


PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  percorso nei parchi urbani
-  Limite di centro abitato

04 RAVENNA SE





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità







PIANO URBANO DEL TRAFFICO

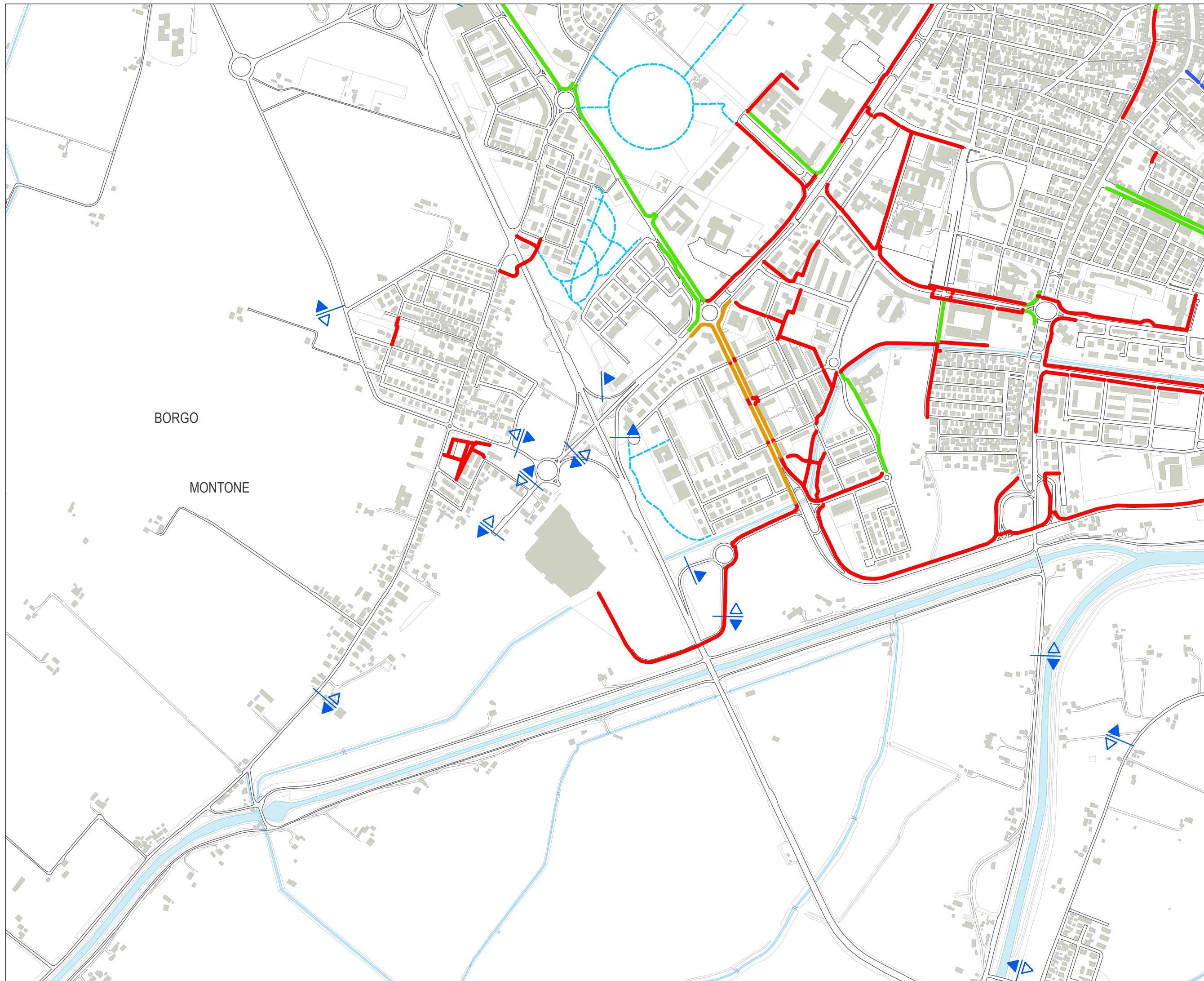
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  percorso nei parchi urbani
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
 Area Infrastrutture Civili
 Servizio Mobilità e Viabilità







PIANO URBANO DEL TRAFFICO

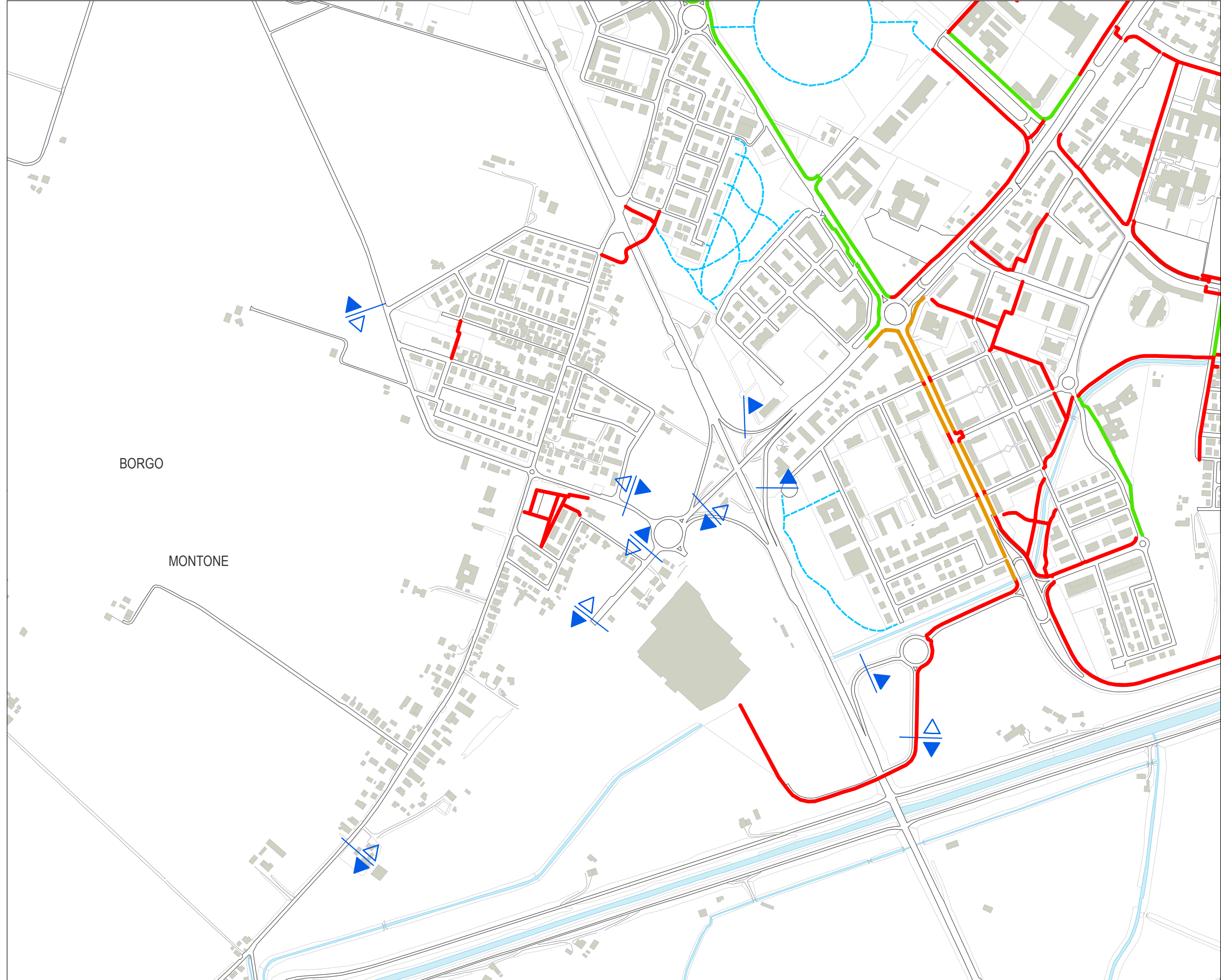
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  percorso nei parchi urbani
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità





PIANO URBANO DEL TRAFFICO


Aggiornamento 2014

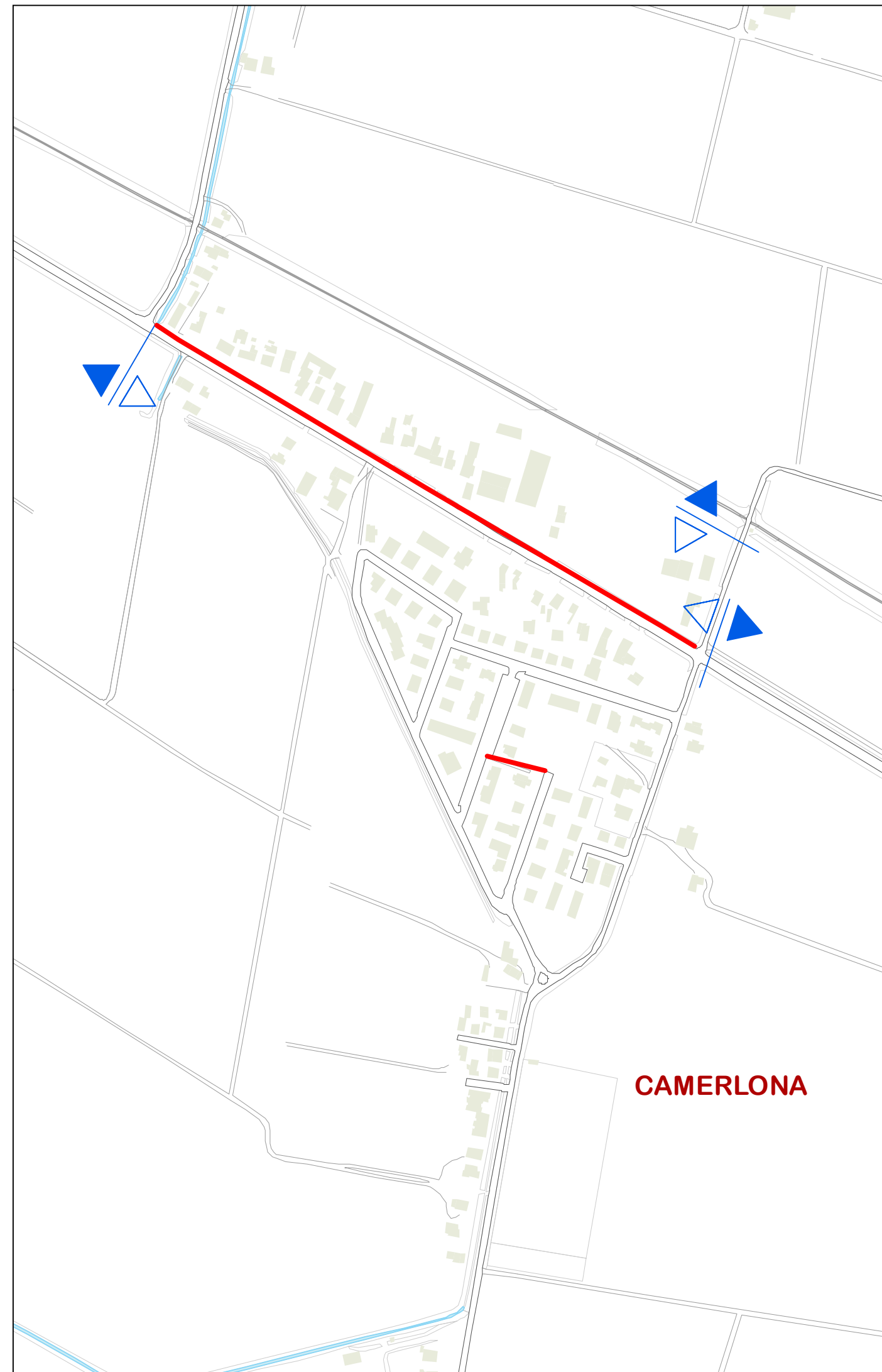
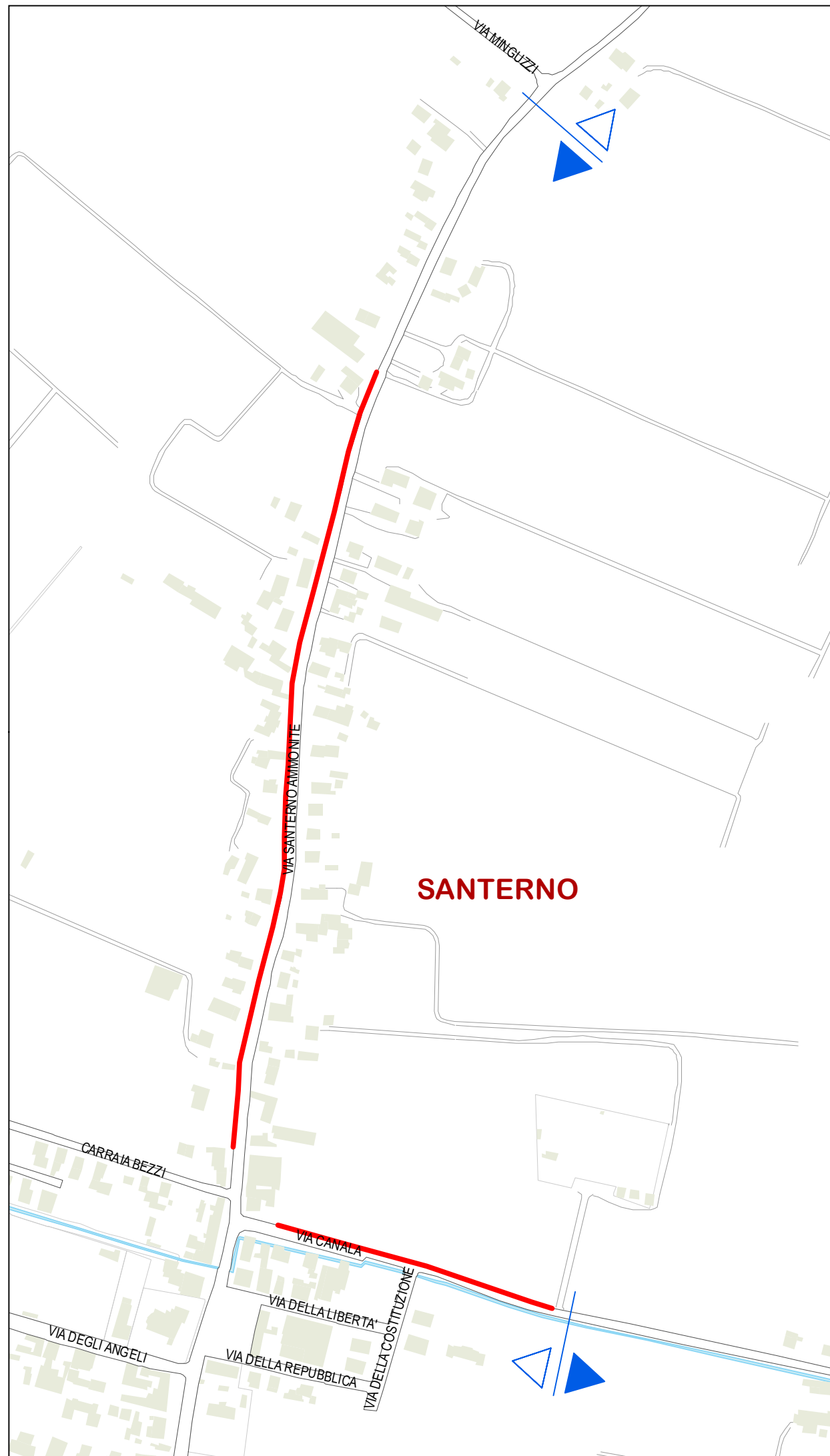


PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare

 Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
 Area Infrastrutture Civili
 Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

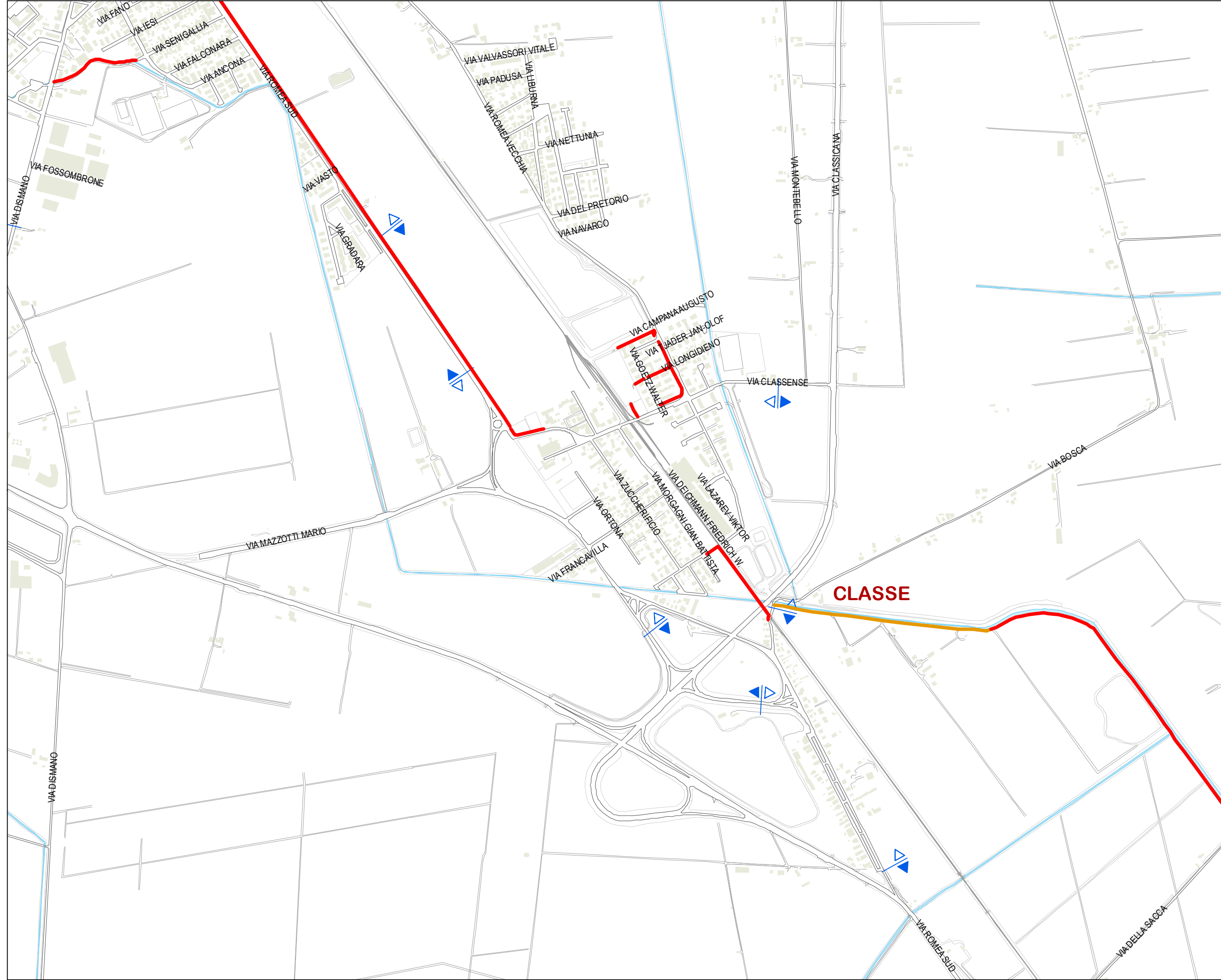
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

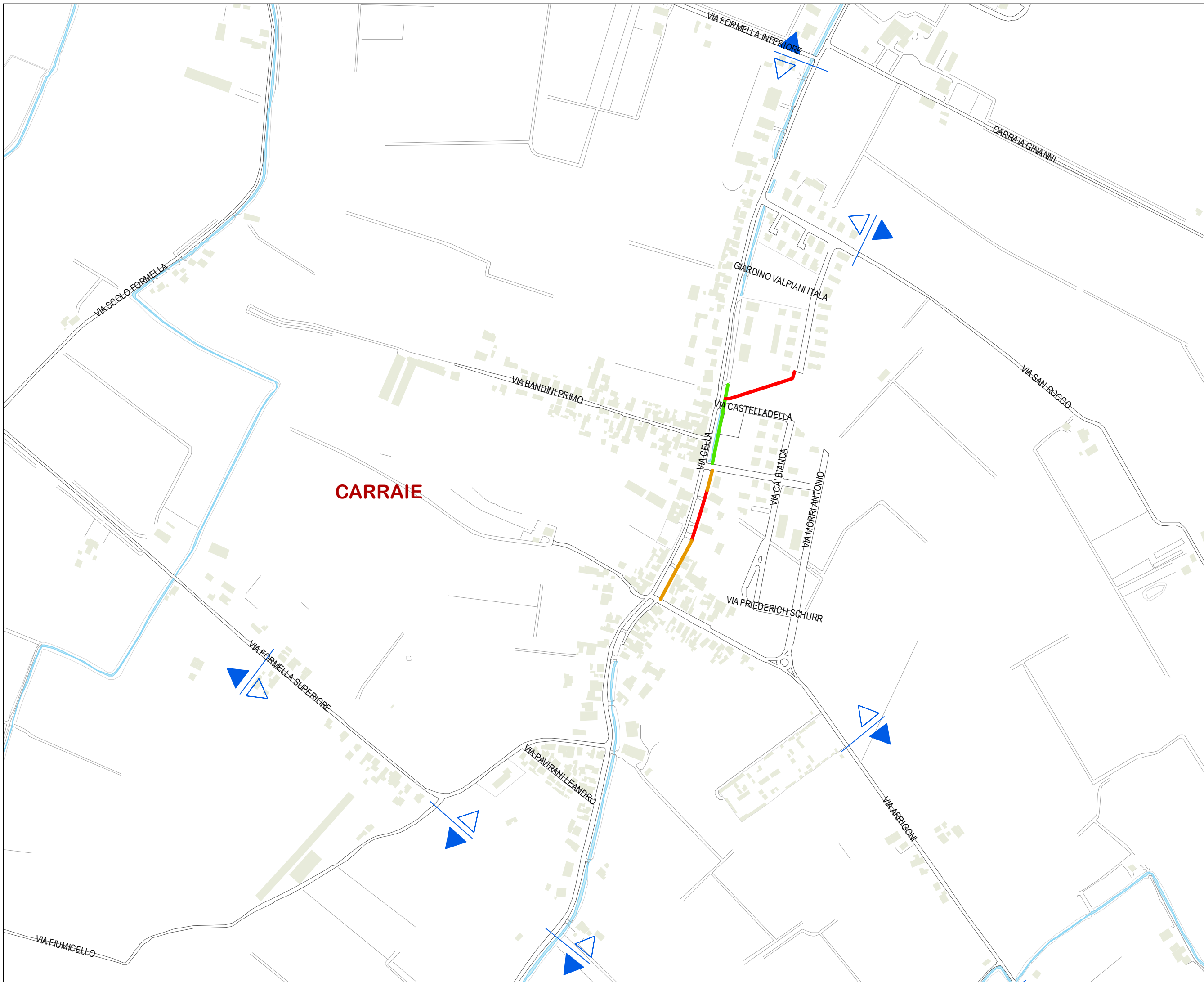
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

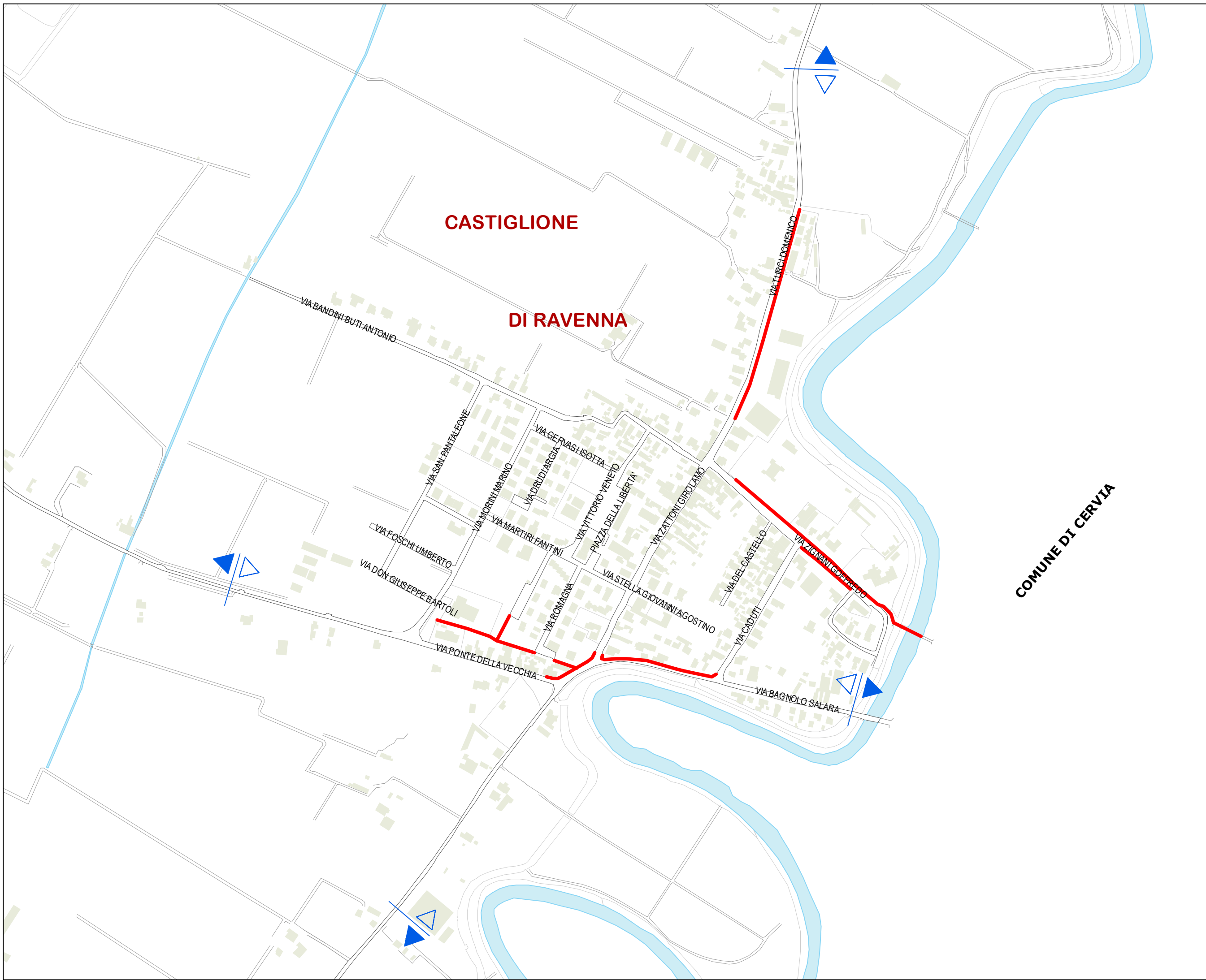
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
 -  B pista ciclabile su corsia riservata
 -  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
 -  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato



COMUNE DI CERVIA



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

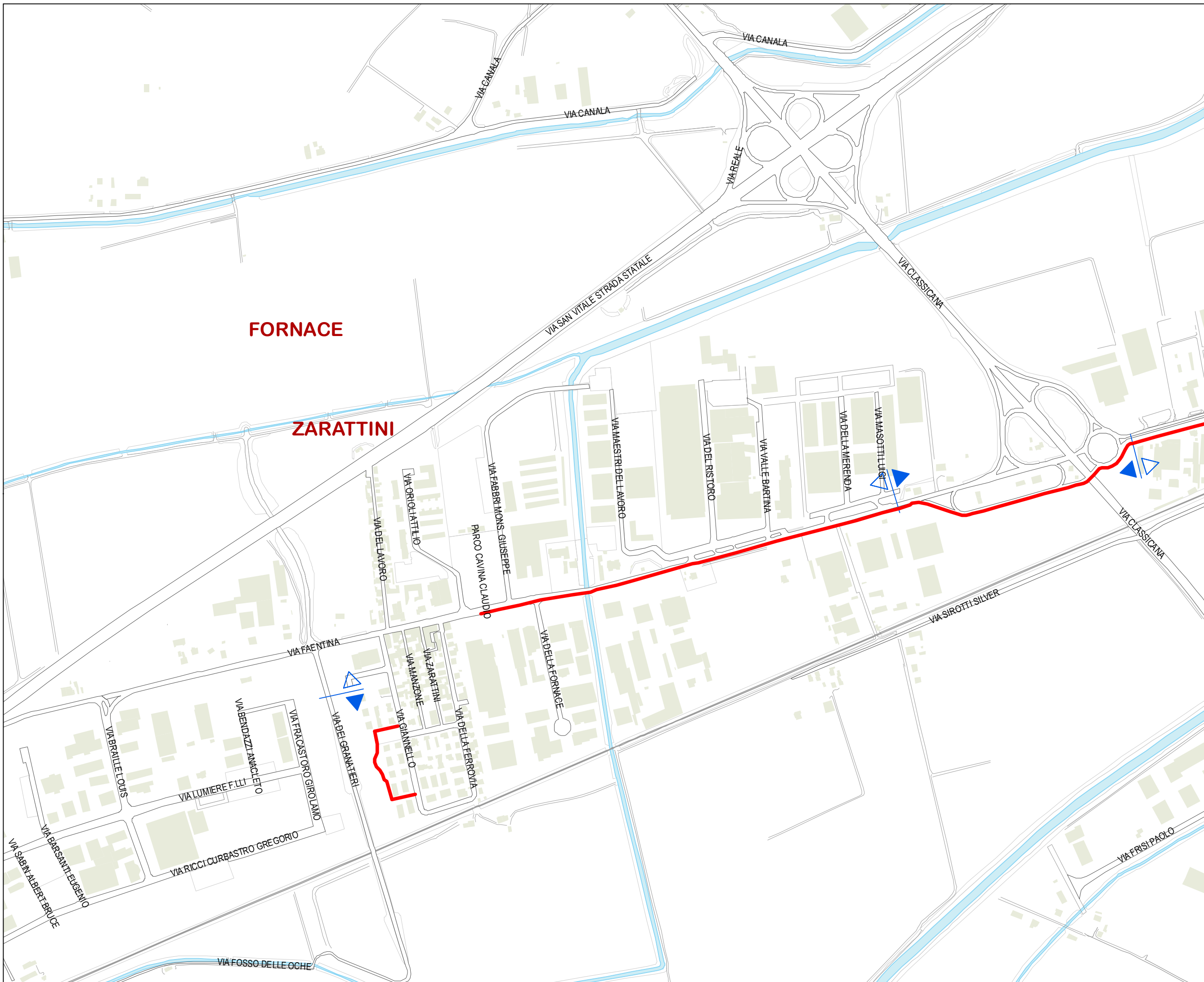
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato



FORNACE

ZARATTINI



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

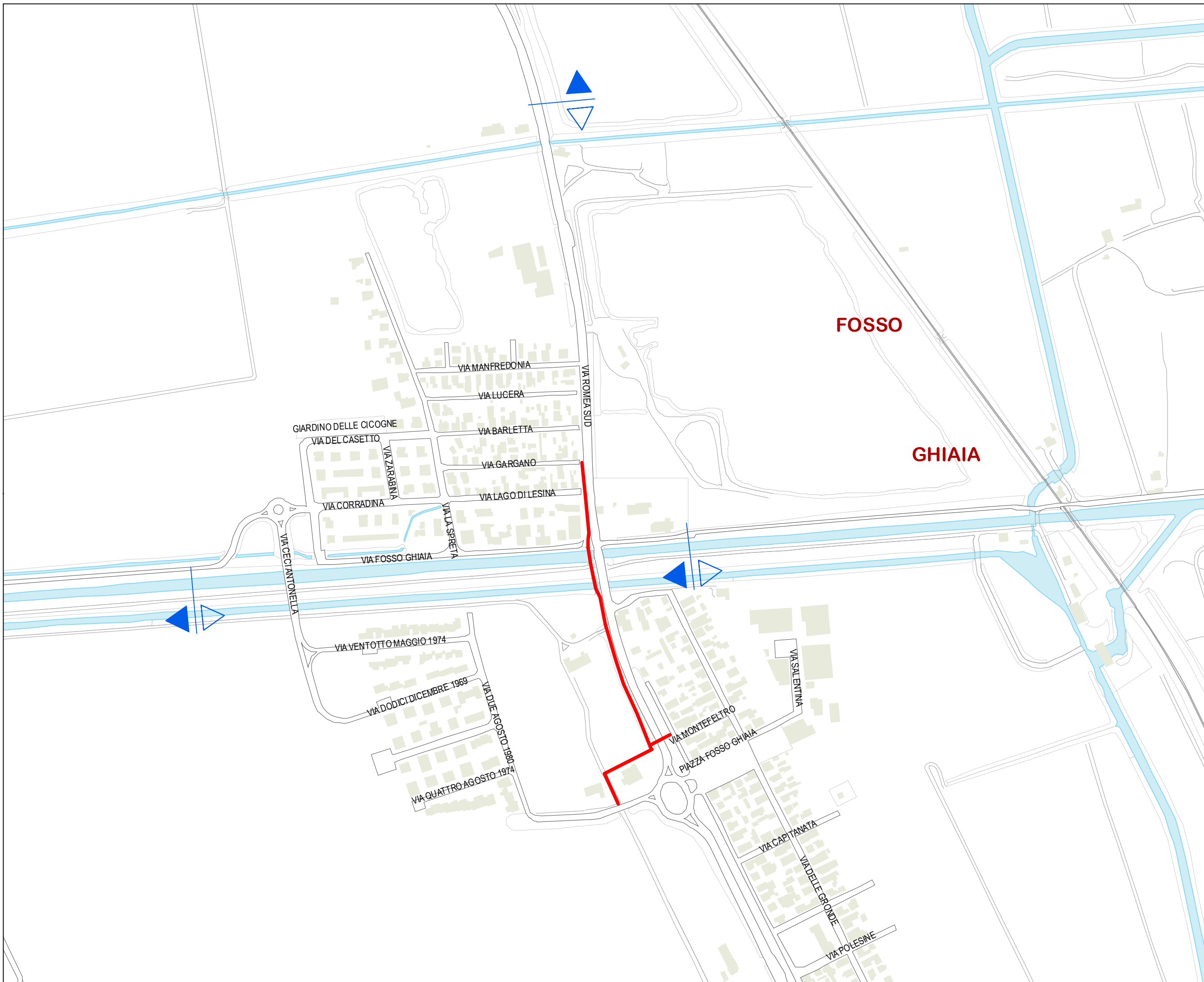
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

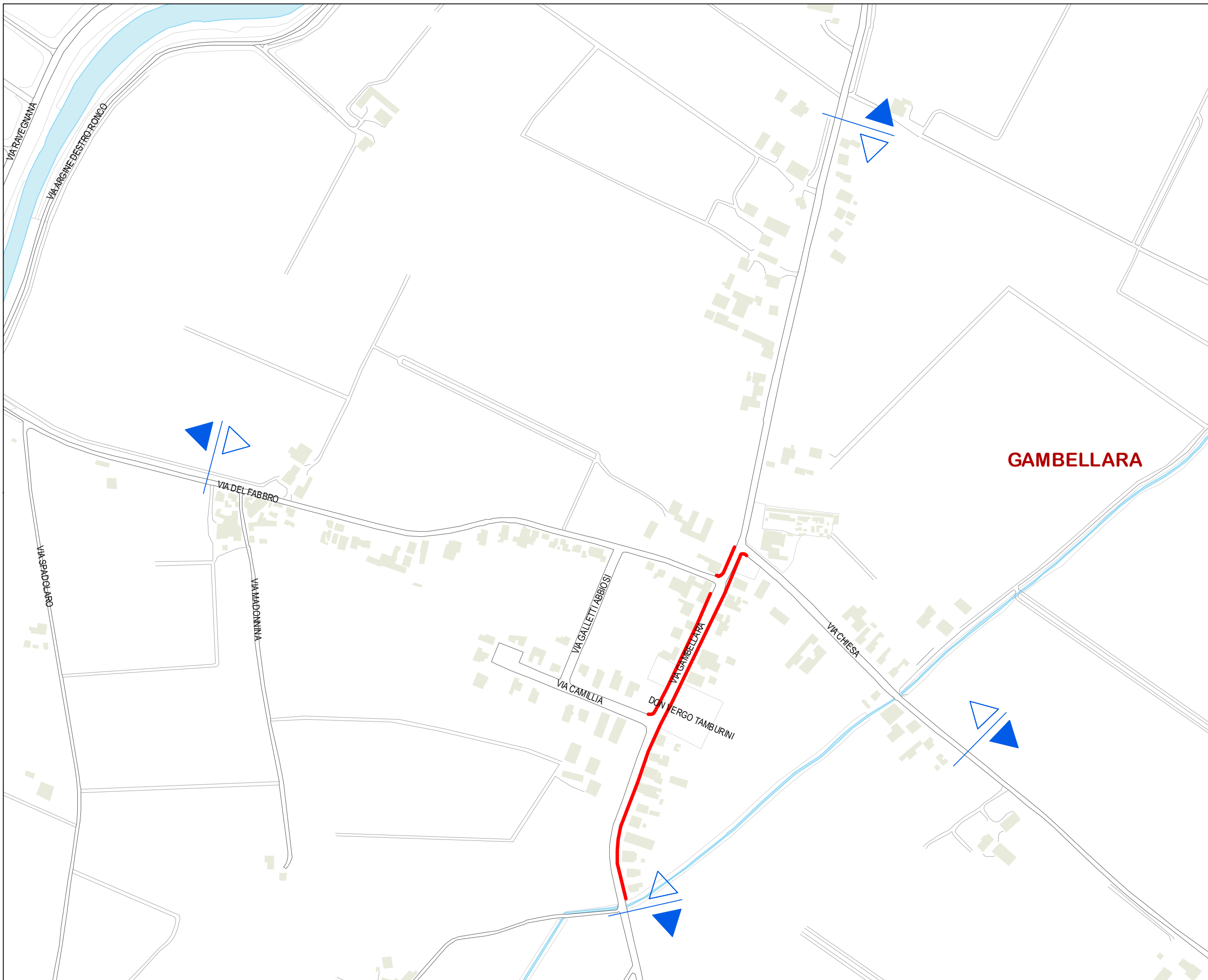
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
 -  B pista ciclabile su corsia riservata
 -  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
 -  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

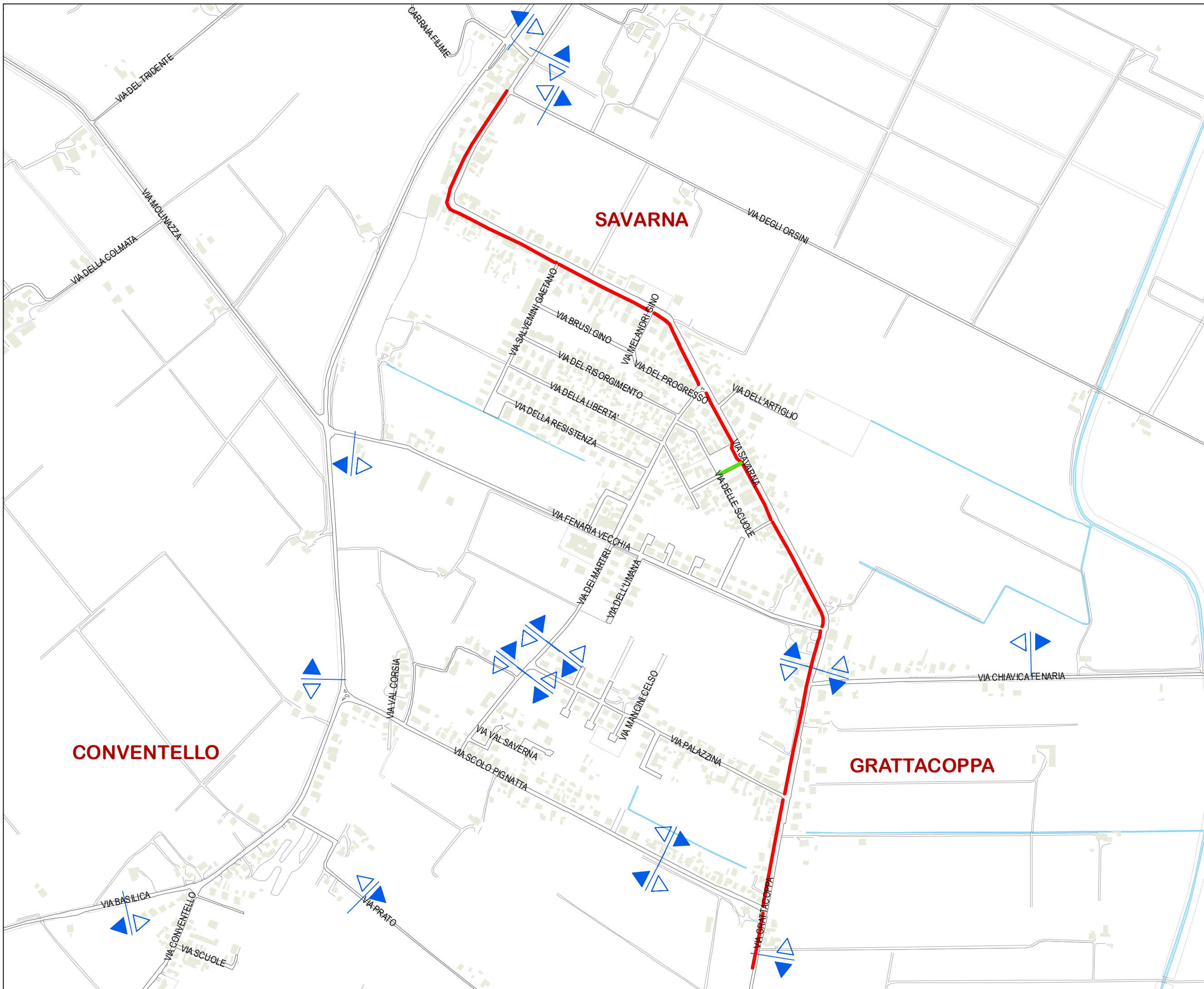
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

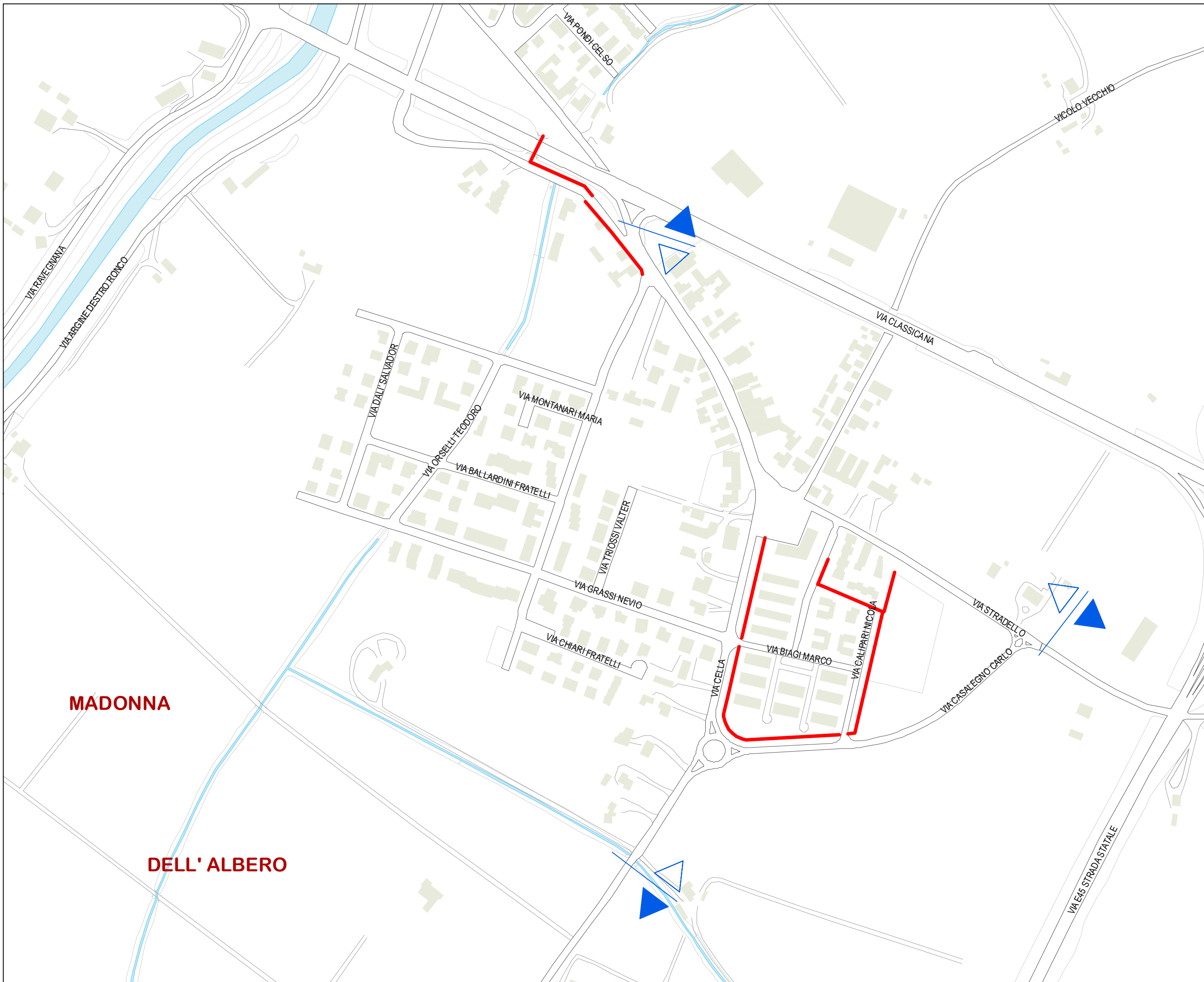
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato










PIANO URBANO DEL TRAFFICO

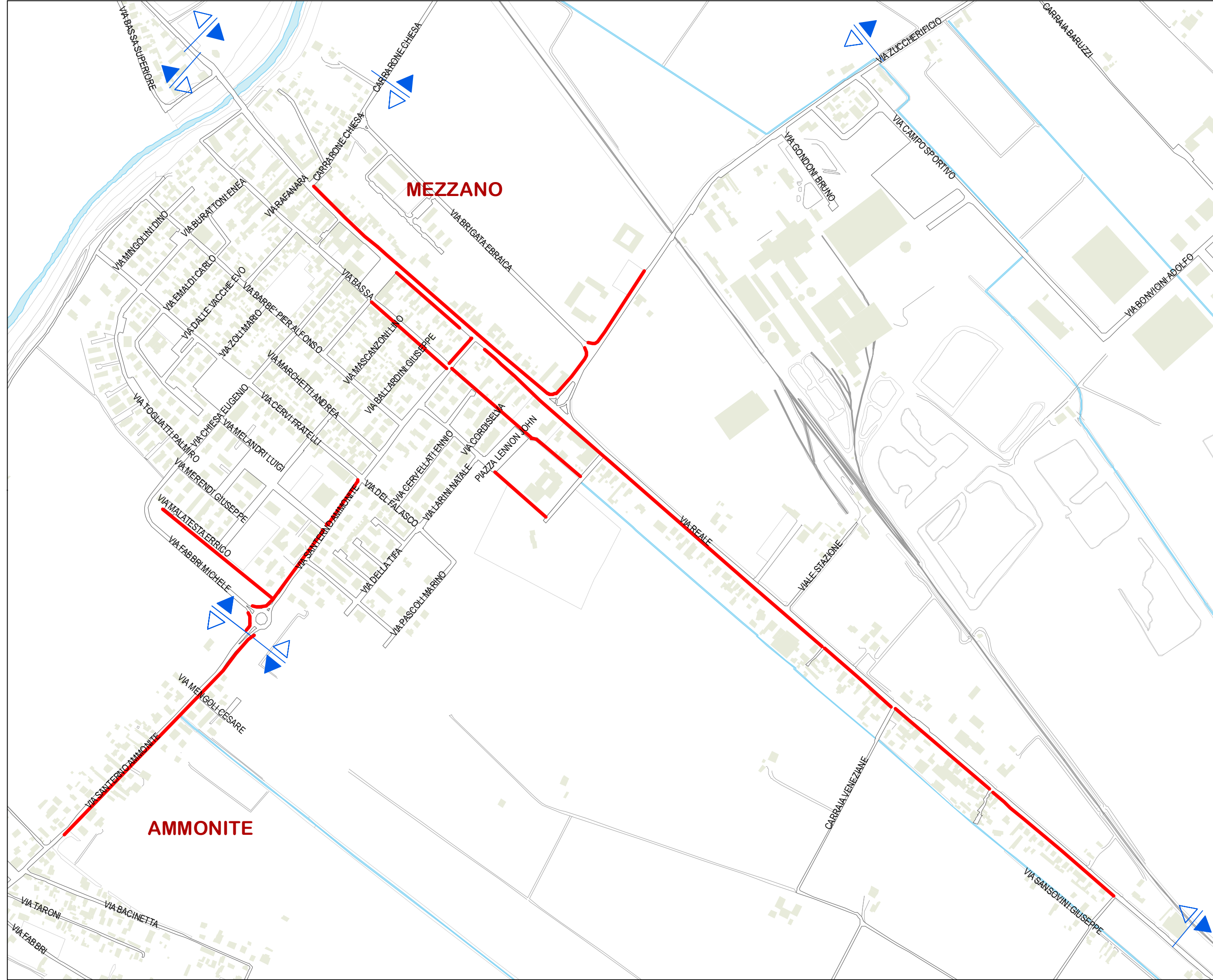
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
 -  B pista ciclabile su corsia riservata
 -  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
 -  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato










PIANO URBANO DEL TRAFFICO

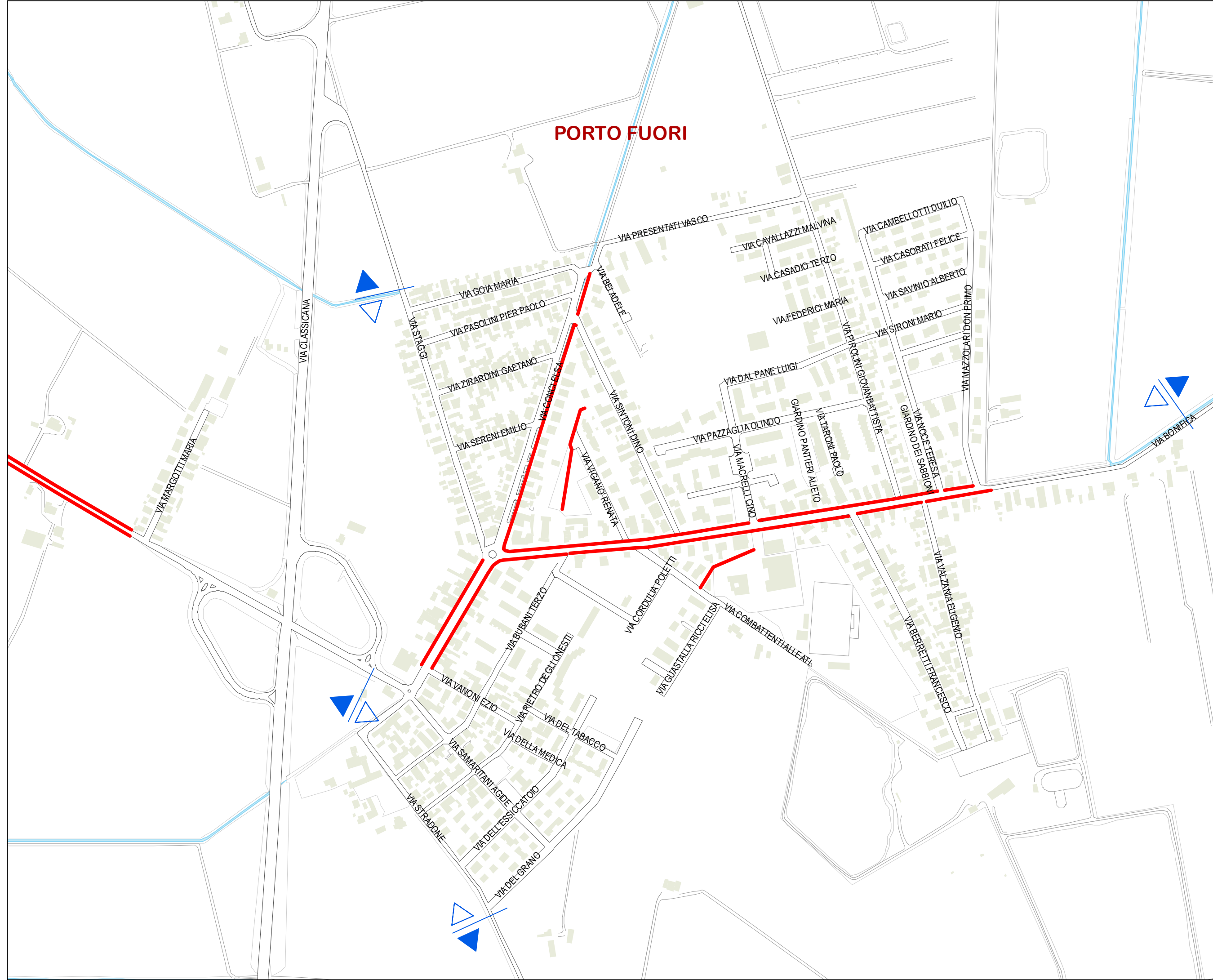
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
 -  B pista ciclabile su corsia riservata
 -  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
 -  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

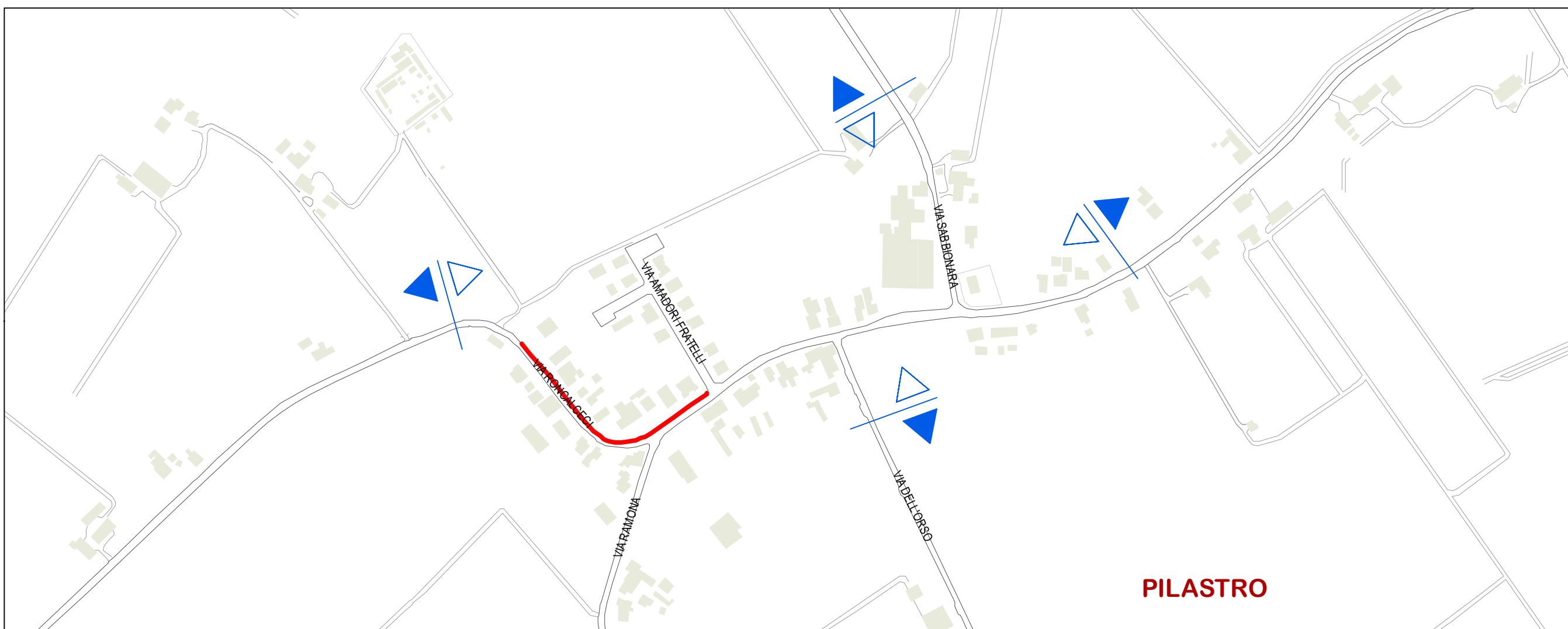
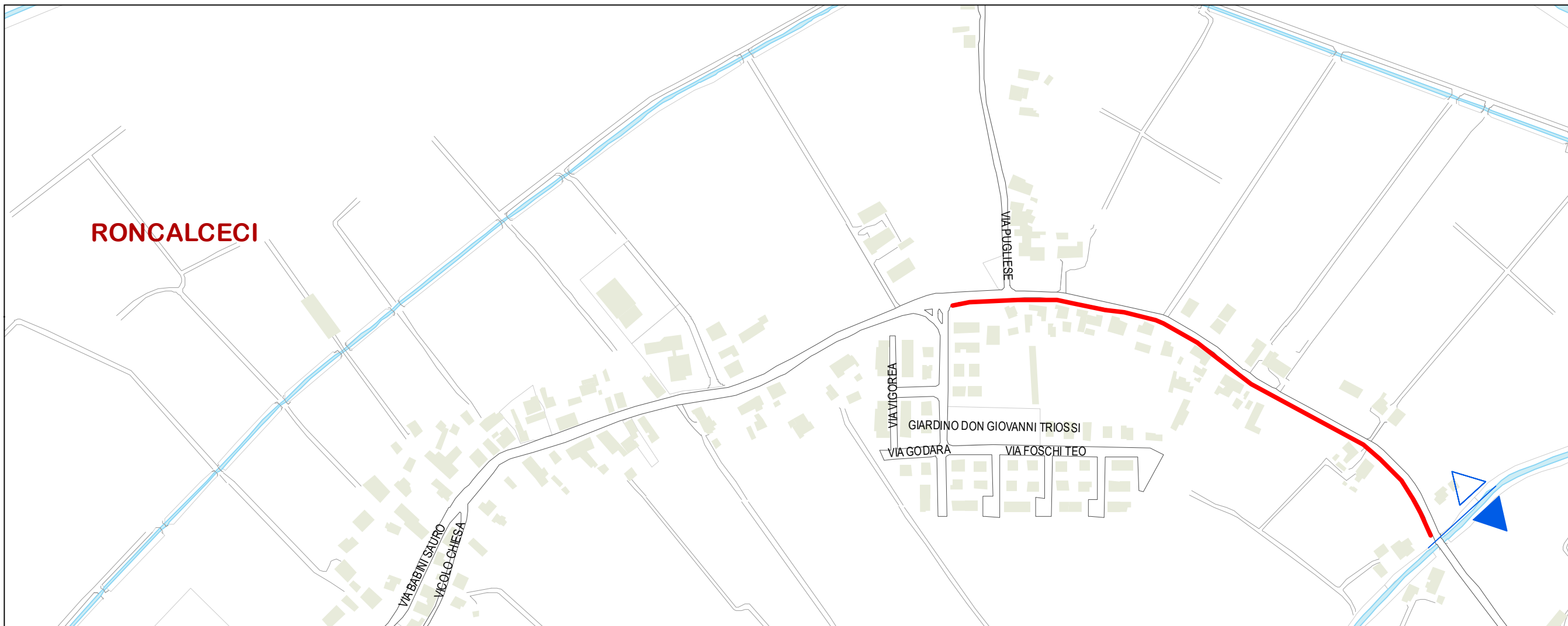
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

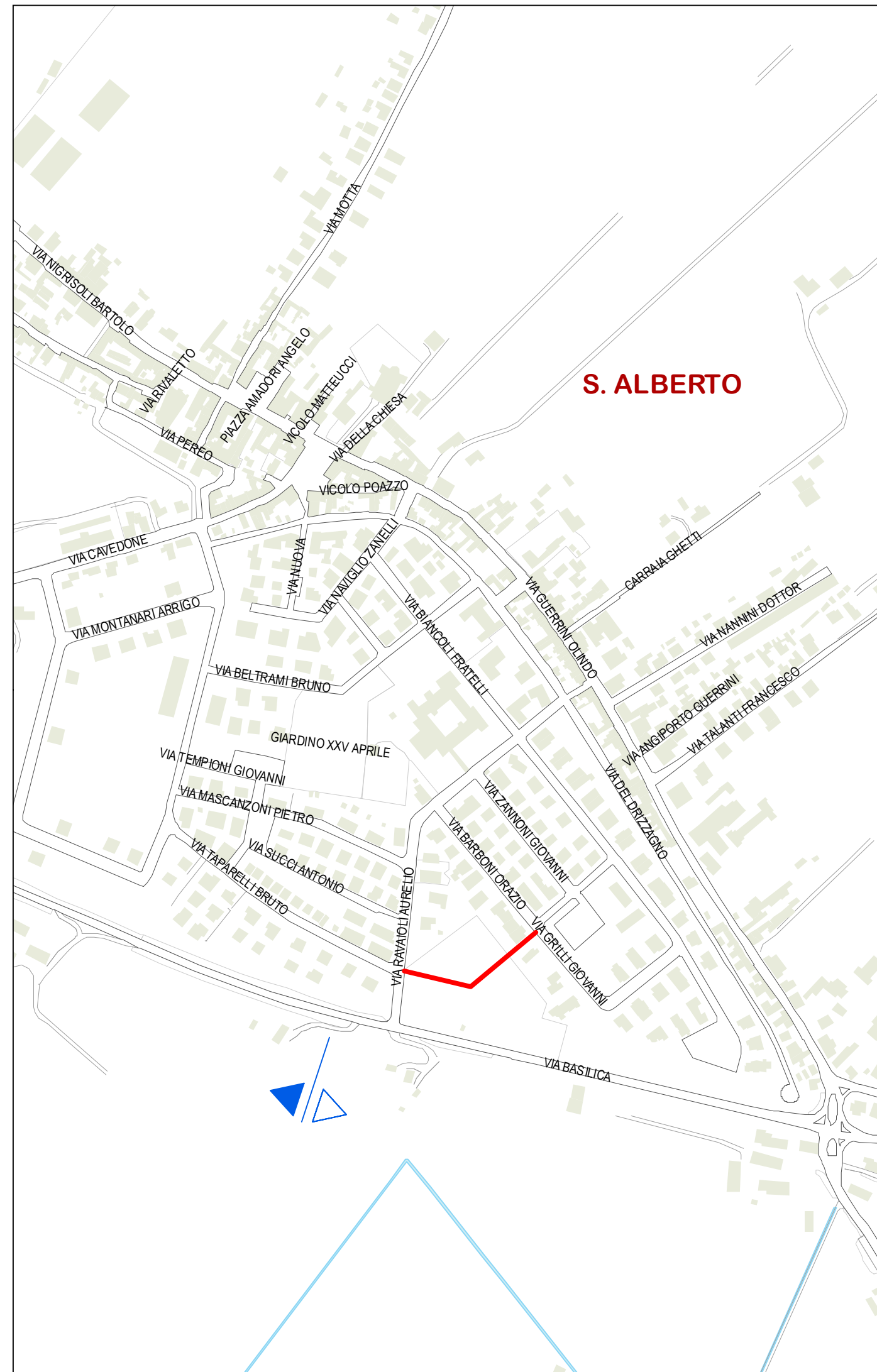
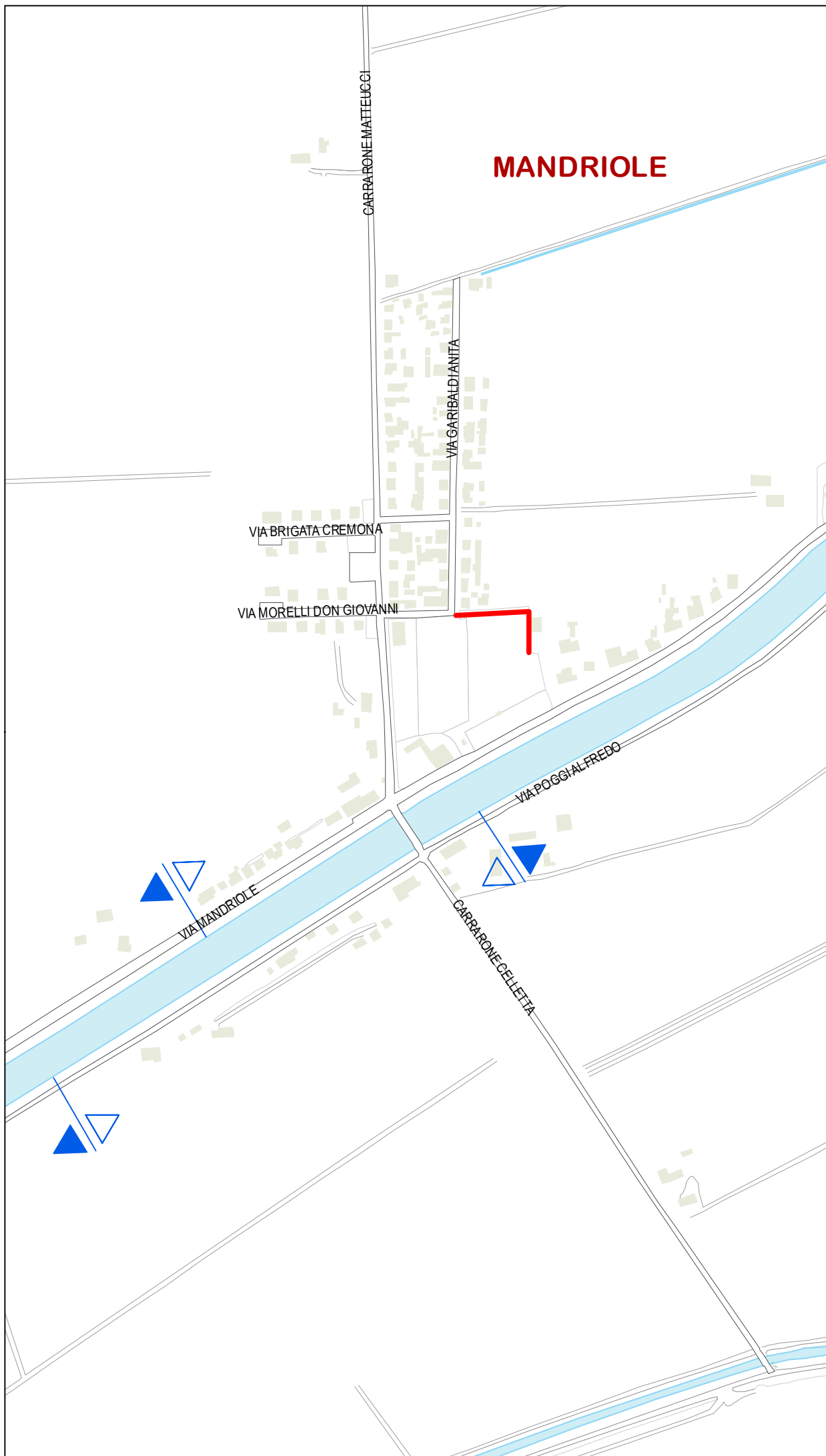
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato










PIANO URBANO DEL TRAFFICO

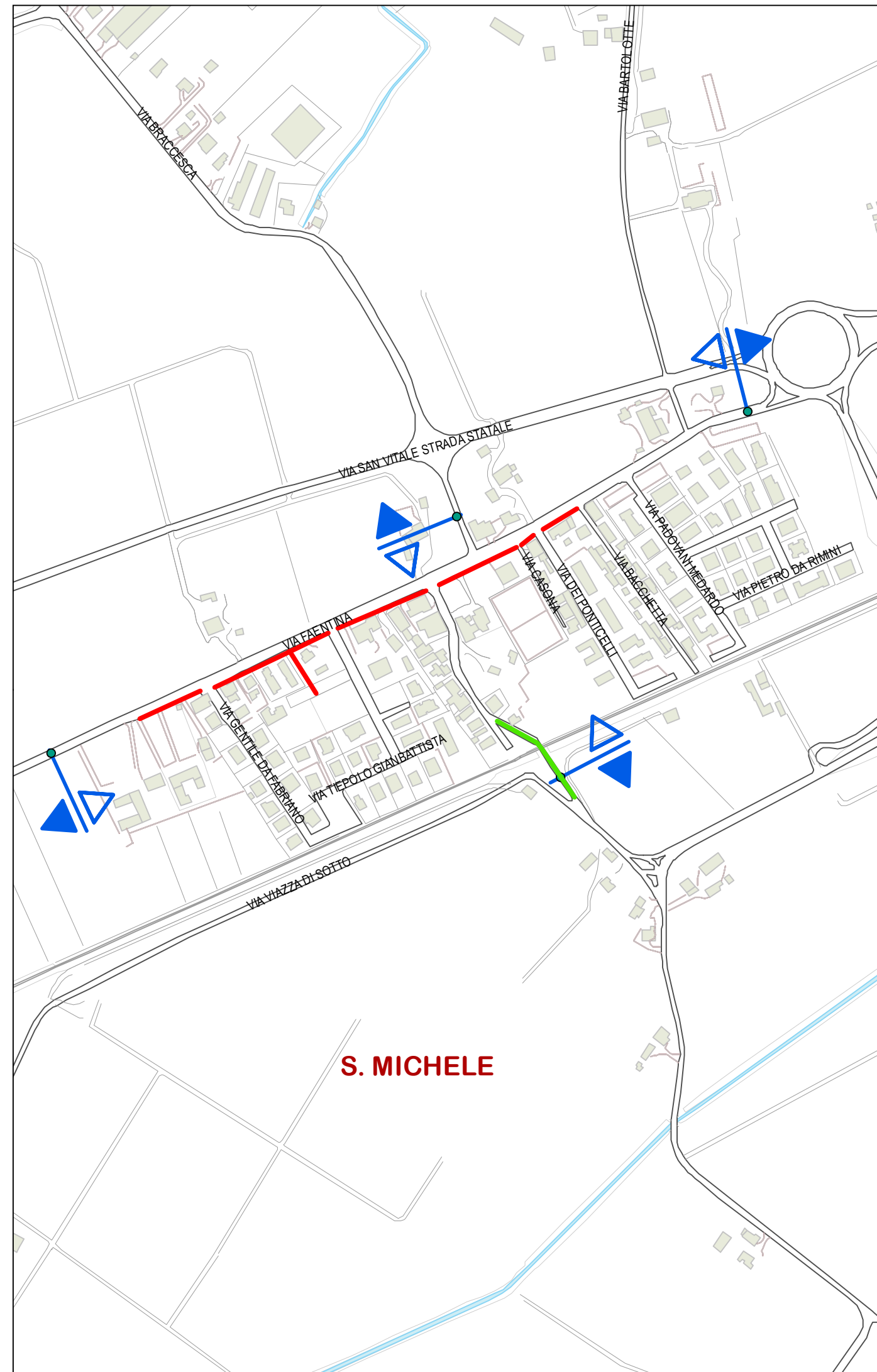
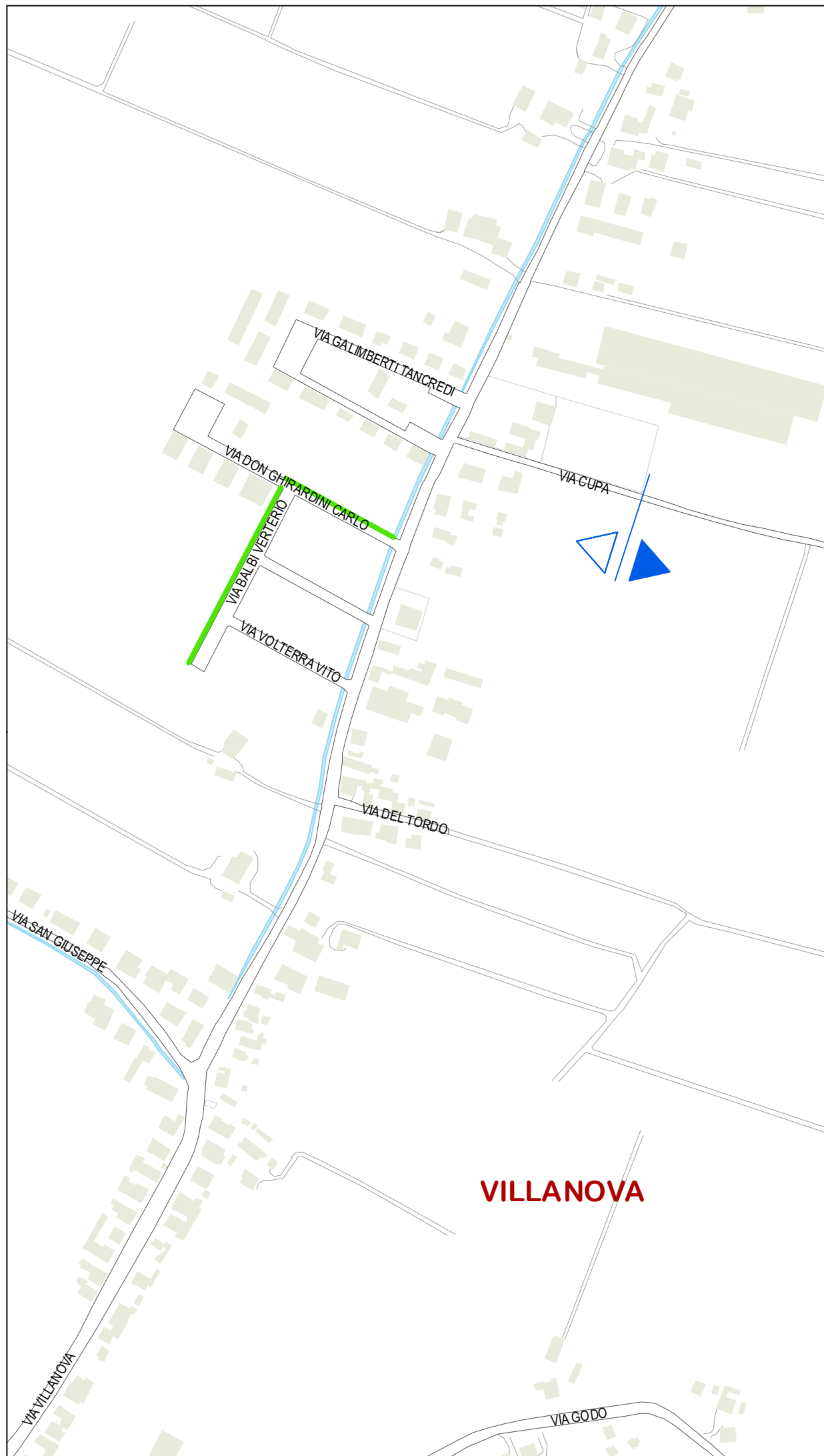
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

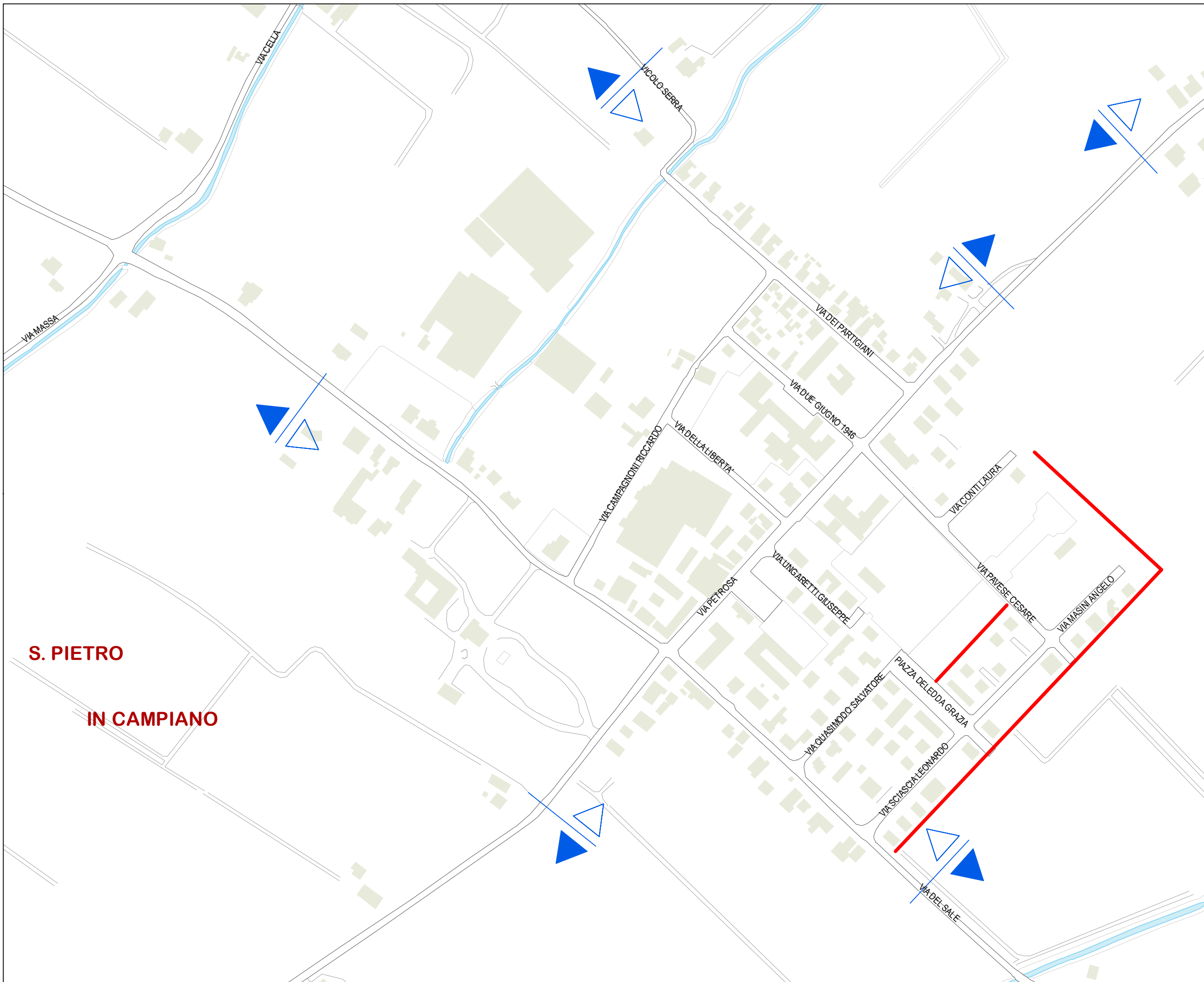
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato



**S. PIETRO
IN CAMPIANO**


PIANO URBANO DEL TRAFFICO

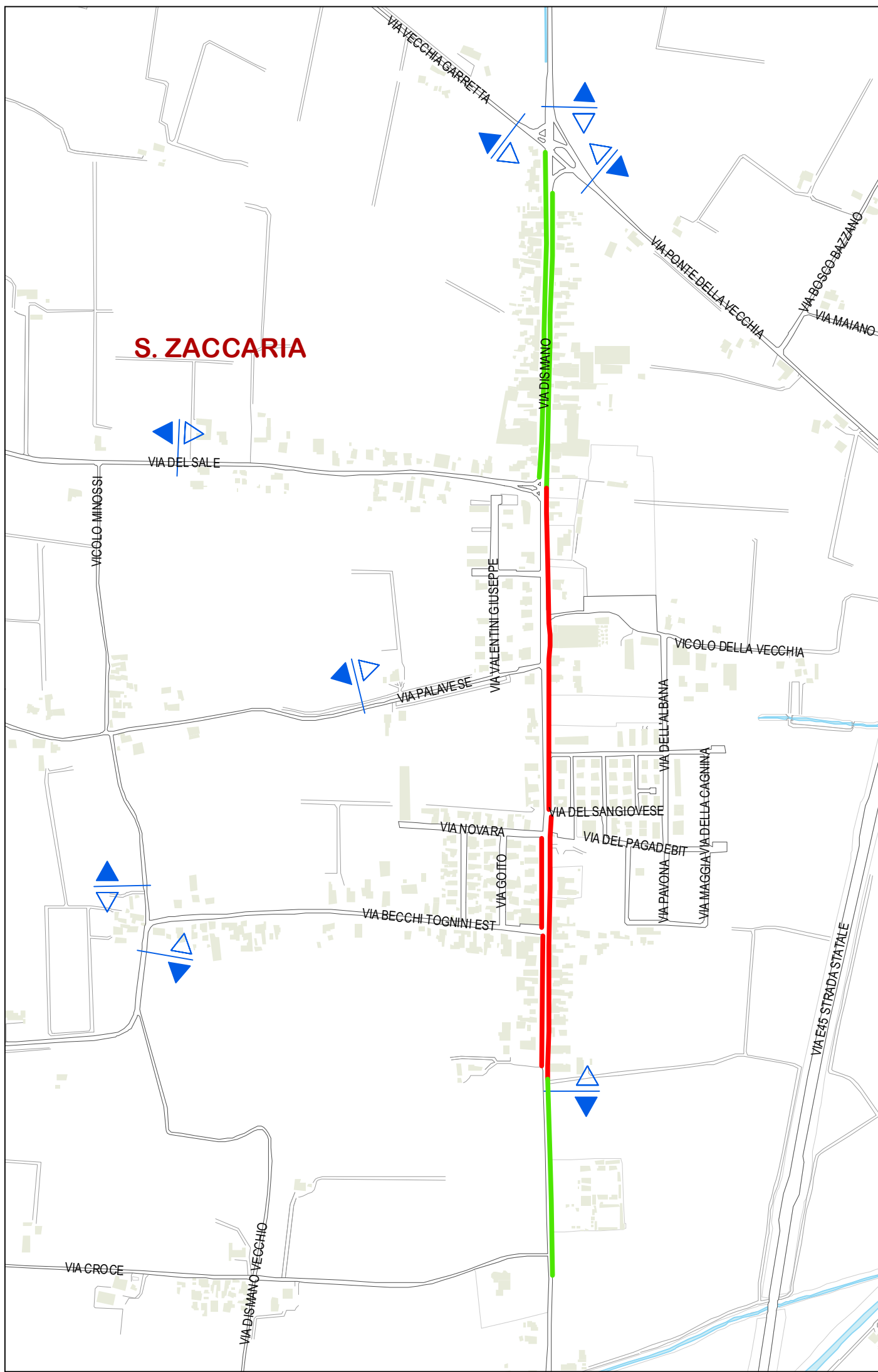
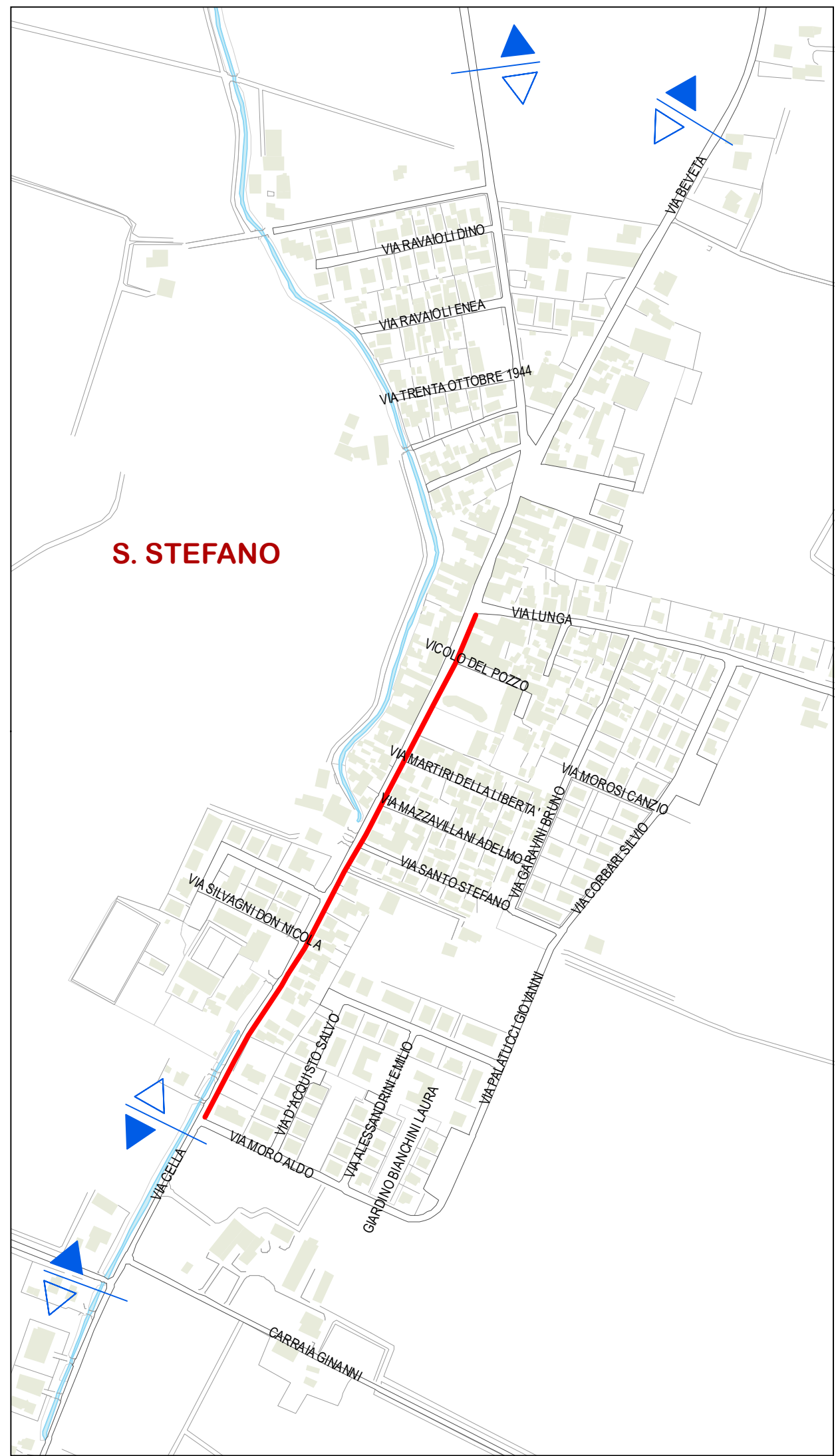
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

- A pista ciclabile in sede propria
 - B pista ciclabile su corsia riservata
 - C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
 - D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

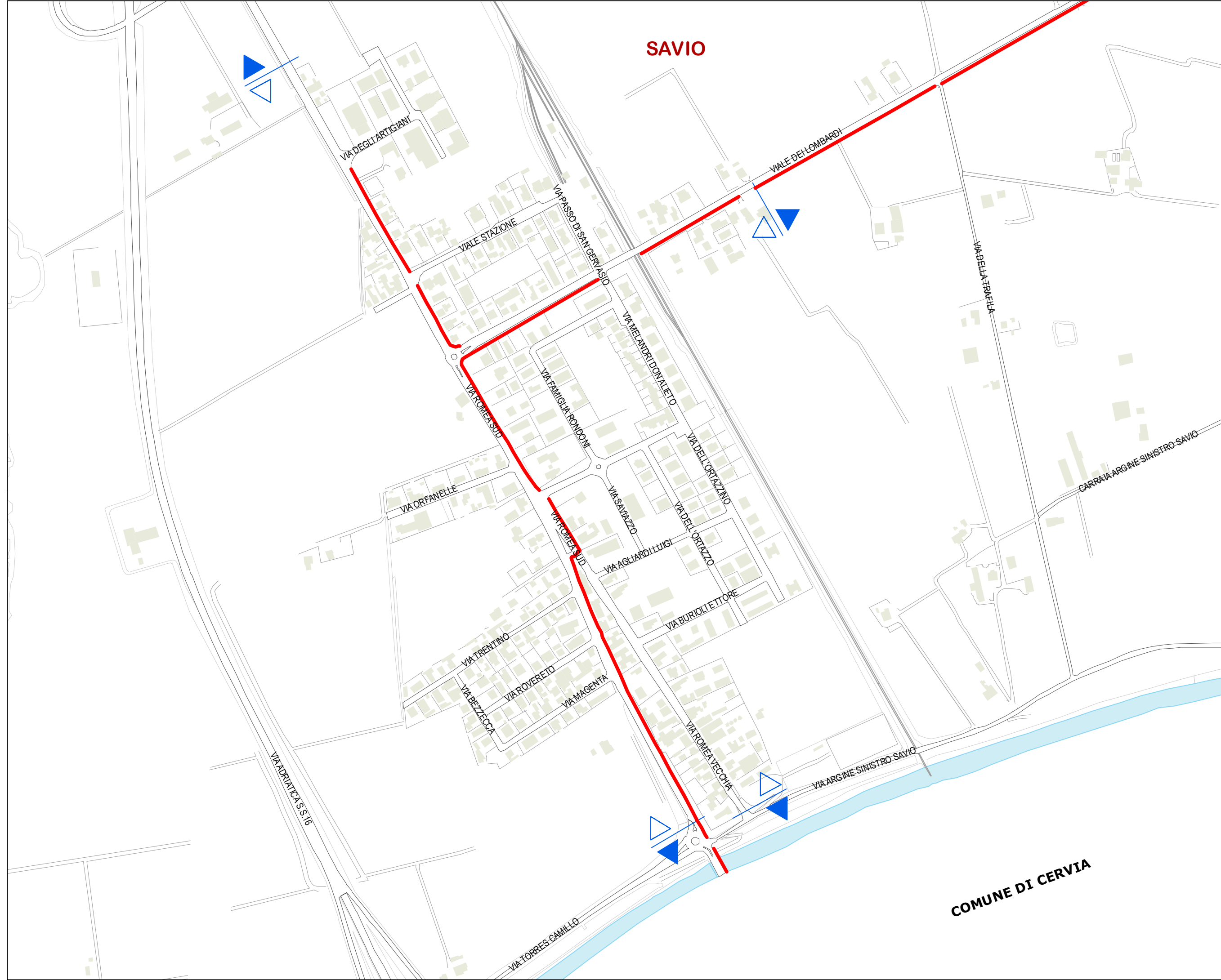
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

- A pista ciclabile in sede propria
- B pista ciclabile su corsia riservata
- C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
- D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
- Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

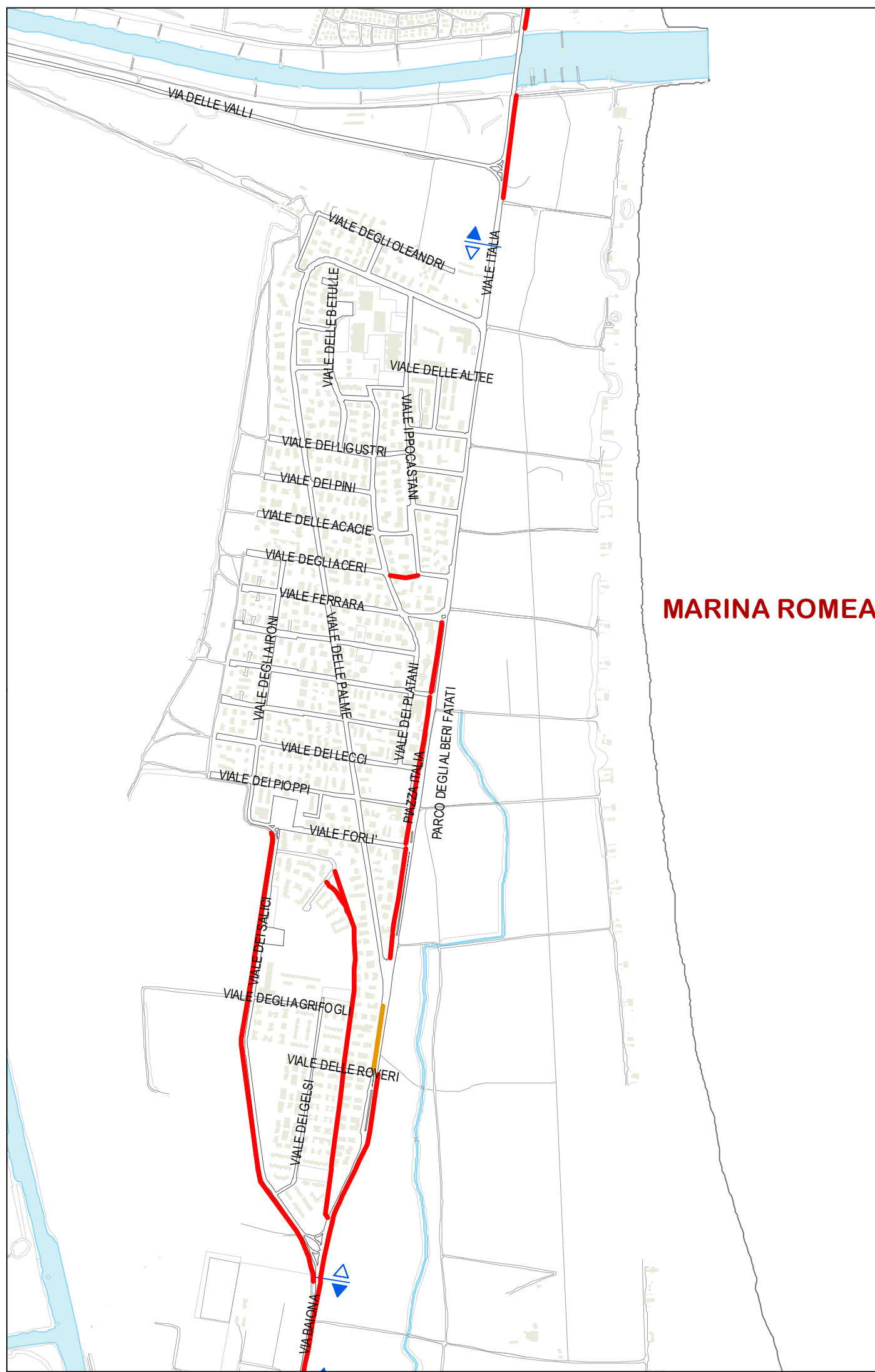
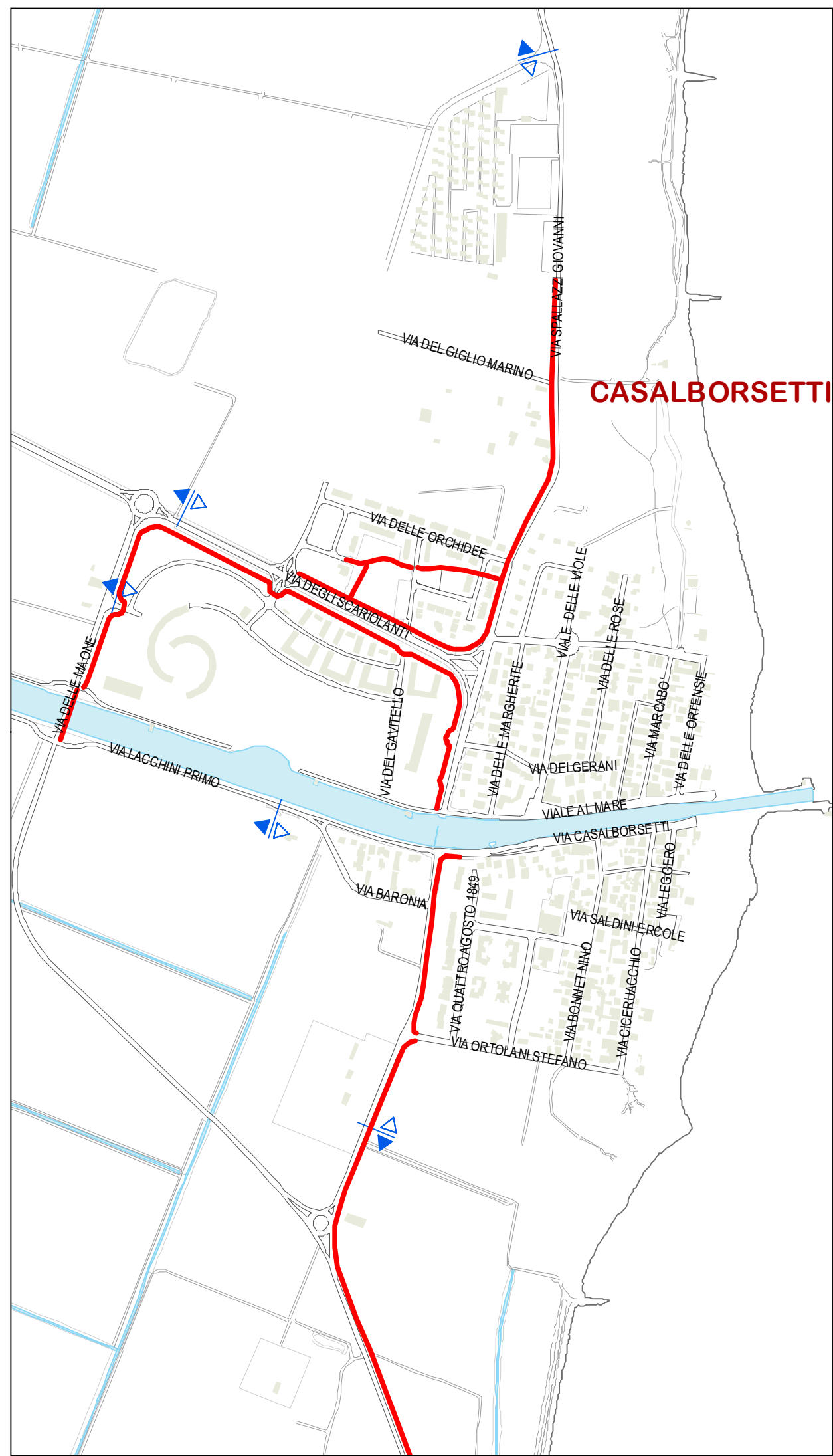
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità





PIANO URBANO DEL TRAFFICO


Aggiornamento 2014

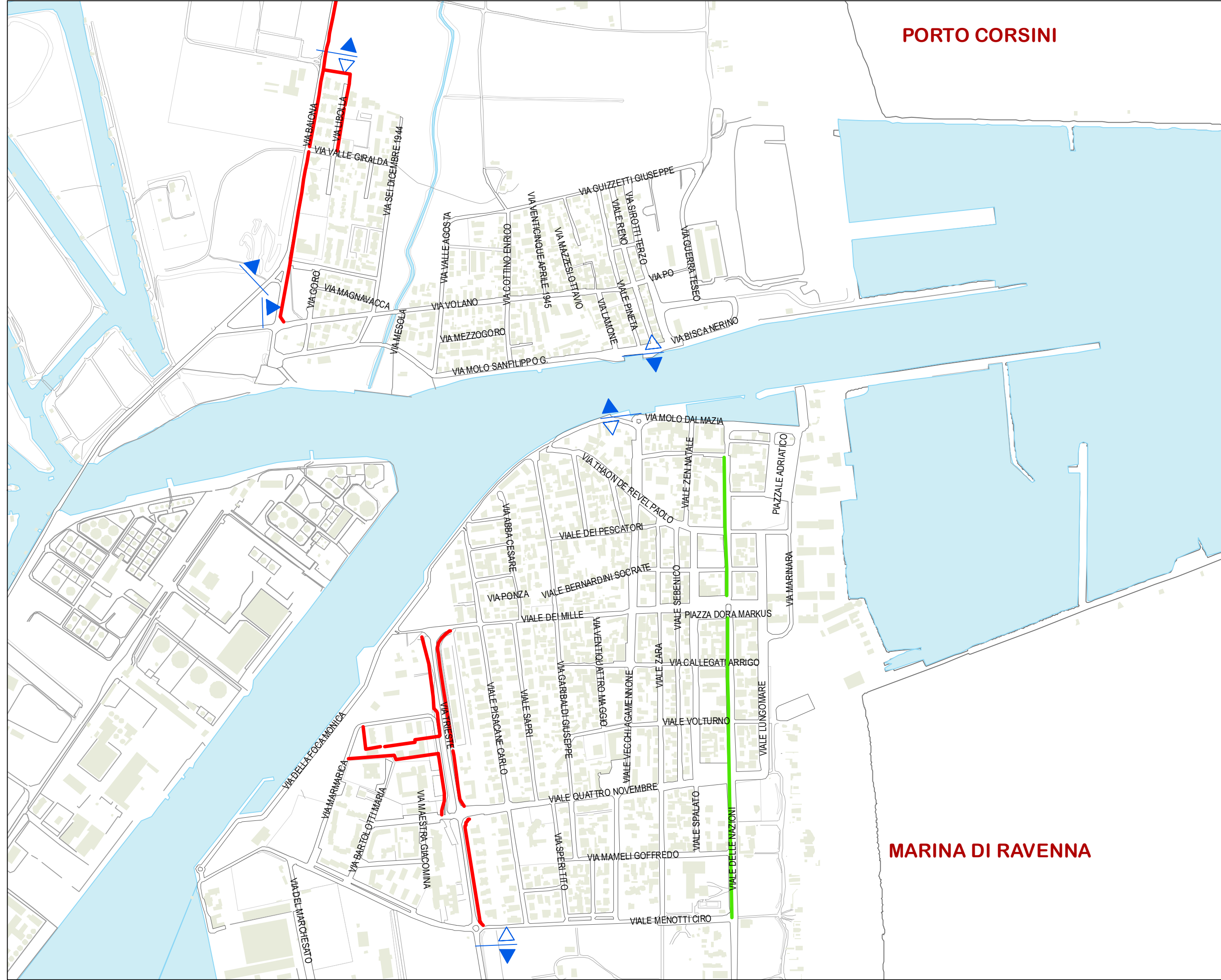


PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare

 Limite di centro abitato



PORTO CORSINI

MARINA DI RAVENNA








PIANO URBANO DEL TRAFFICO

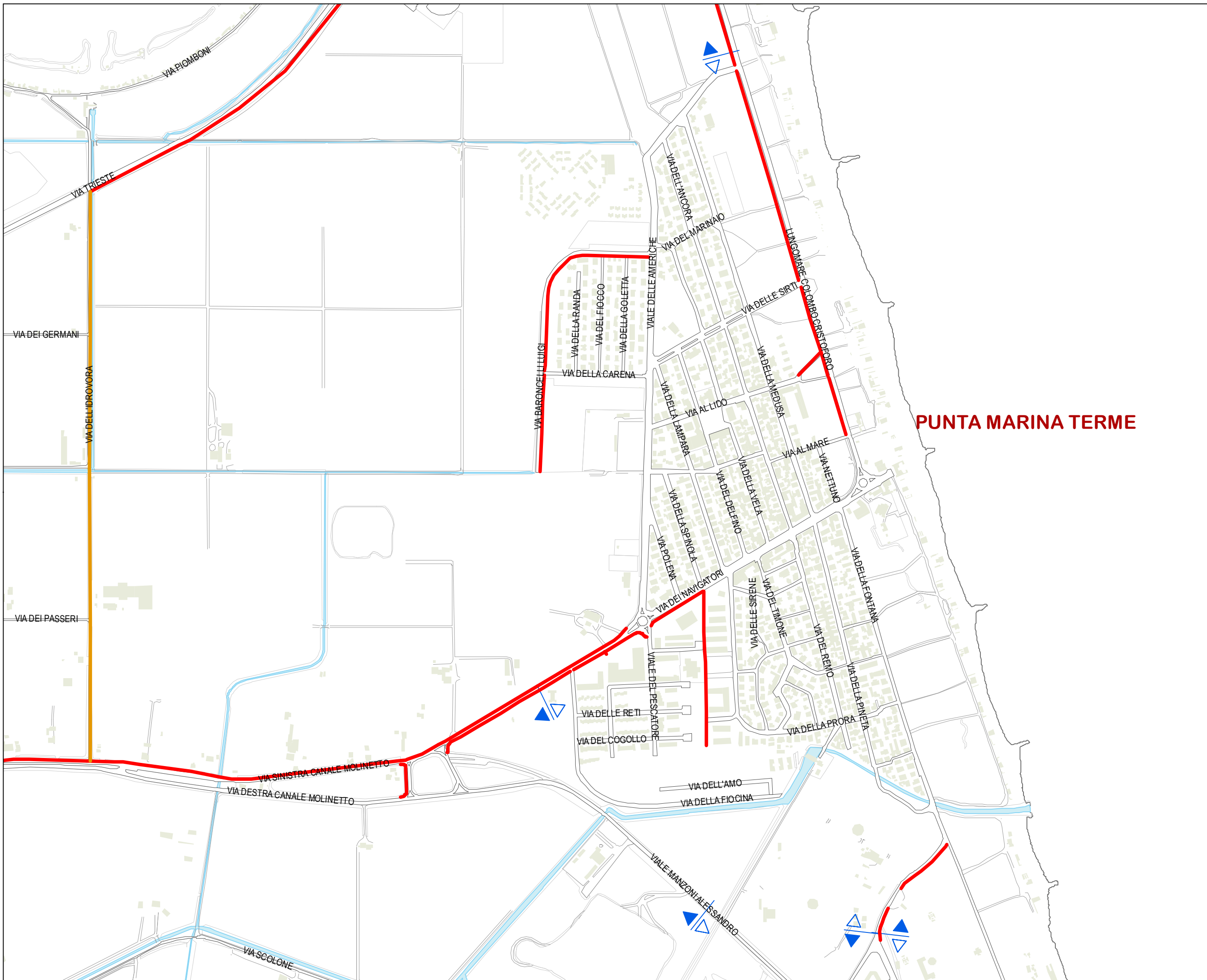
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato










PIANO URBANO DEL TRAFFICO

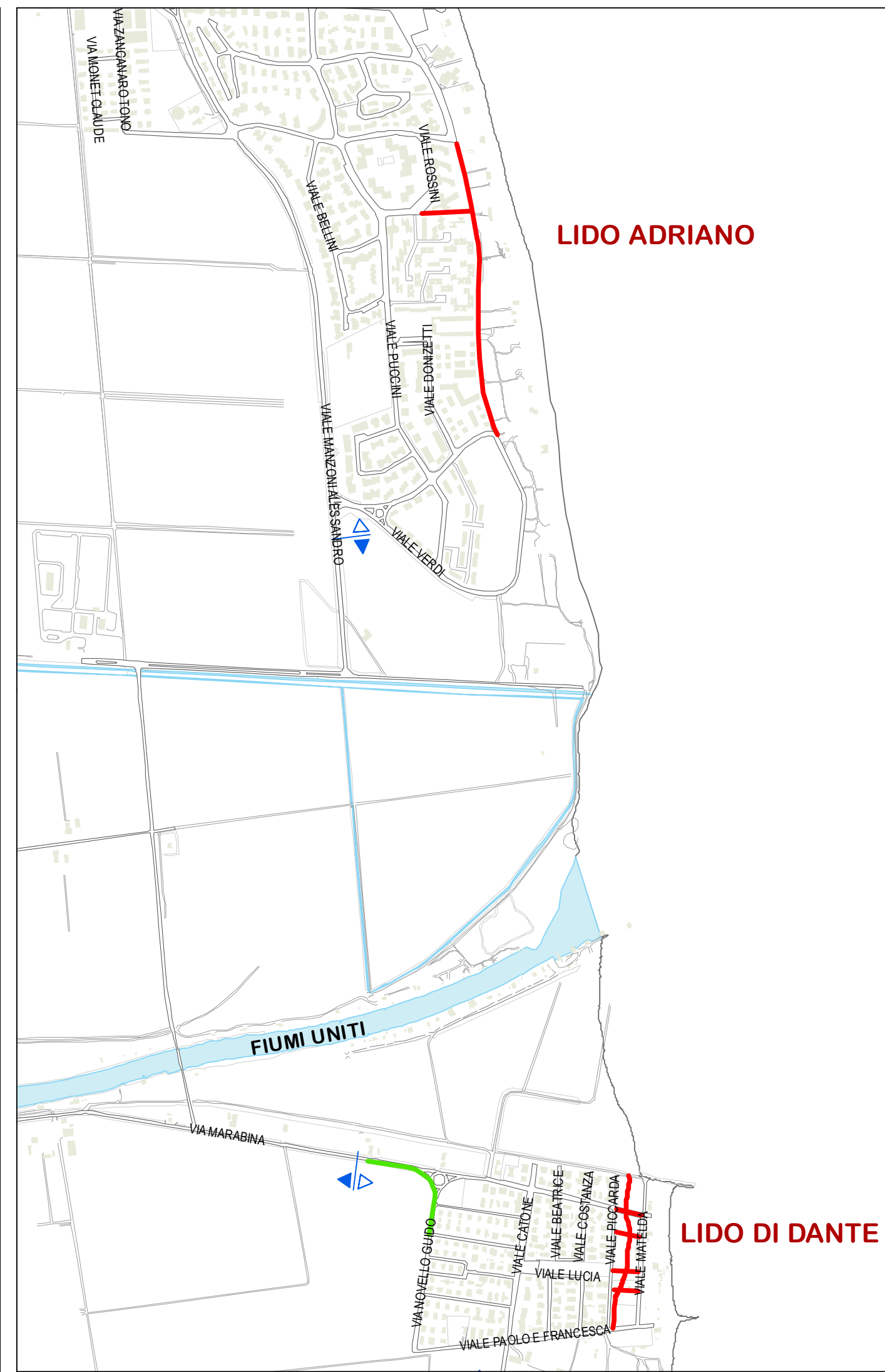
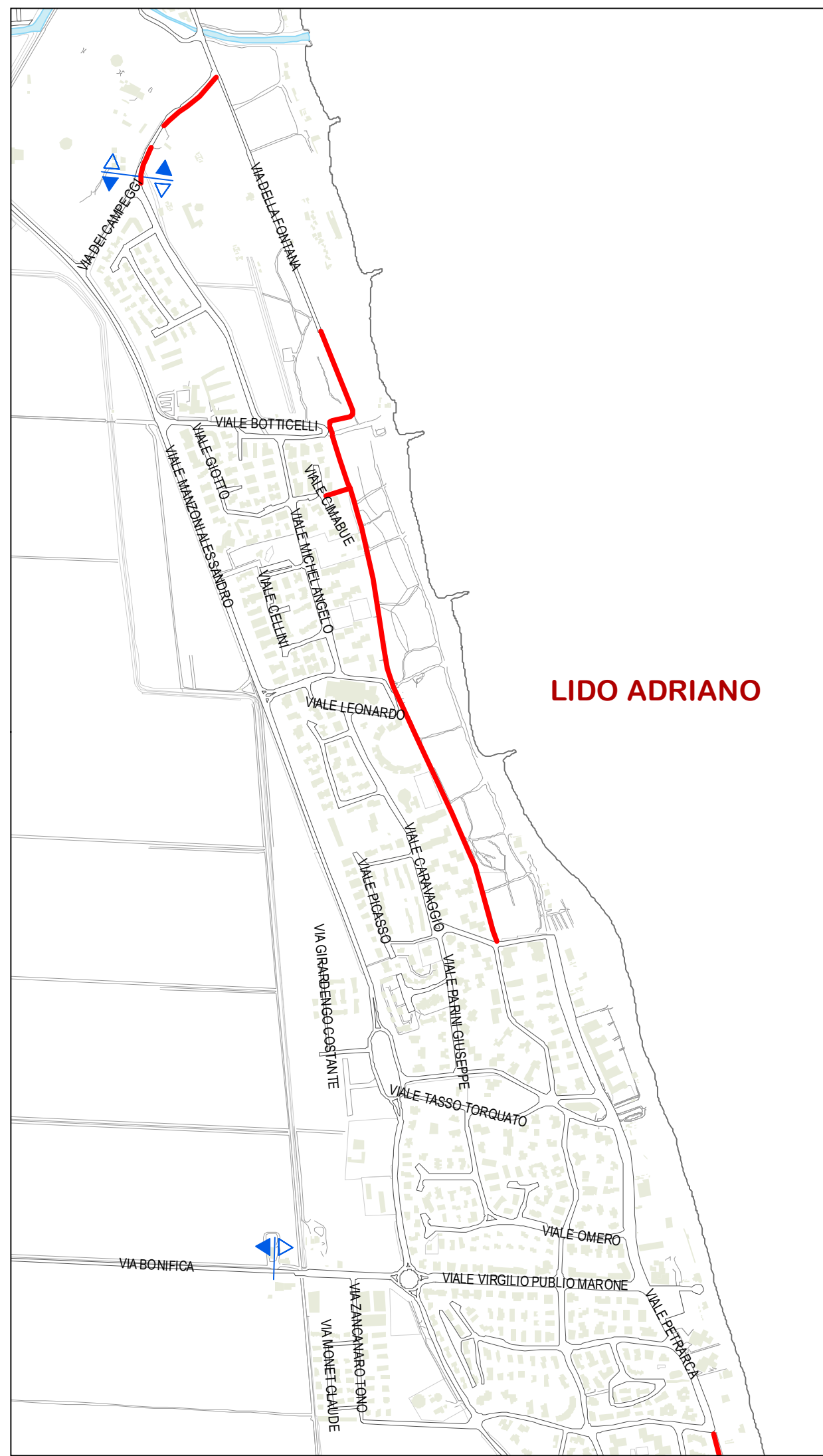
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

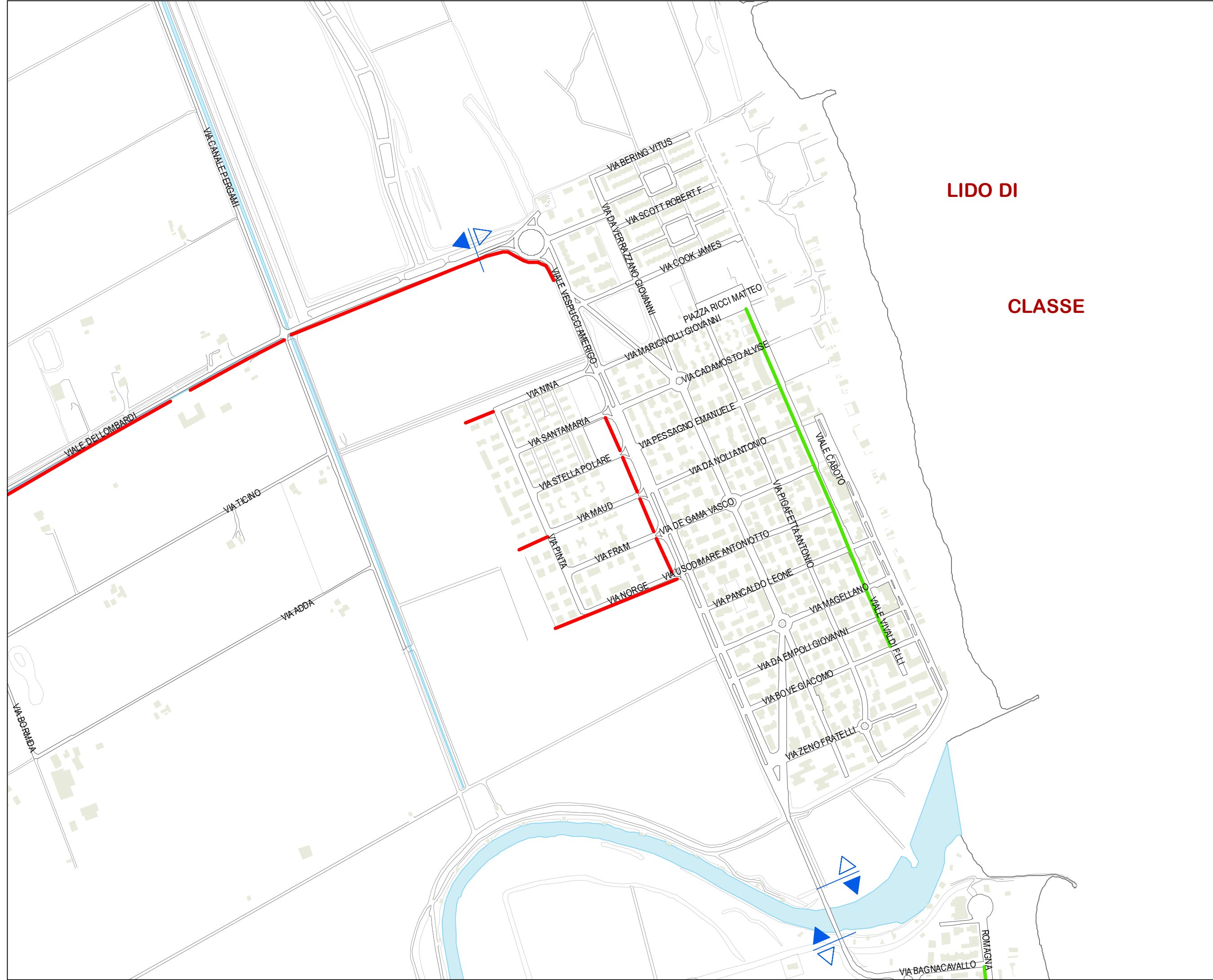
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato



LIDO DI

CLASSE



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

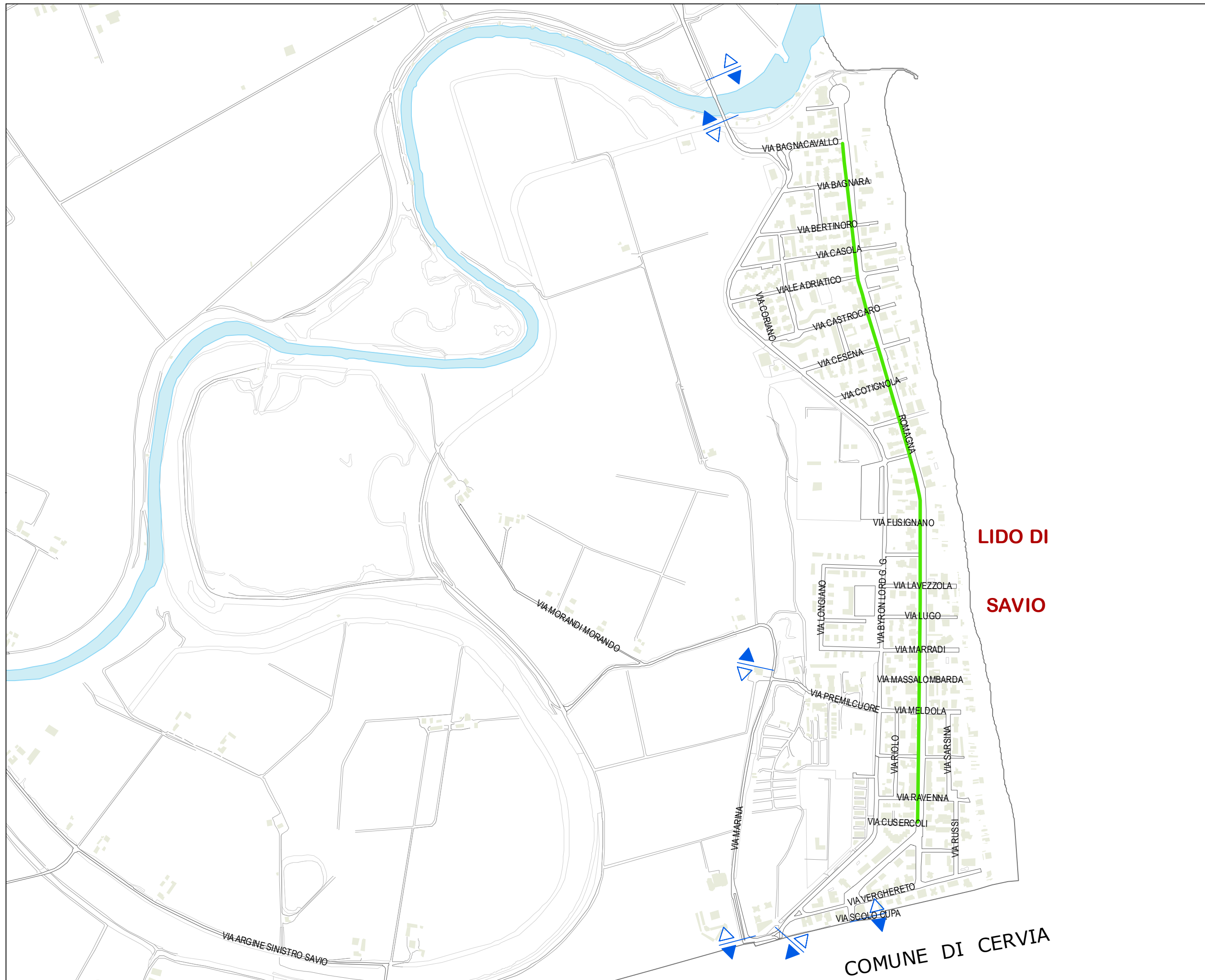
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato



LIDO DI SAVIO

COMUNE DI CERVIA



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Aggiornamento 2014

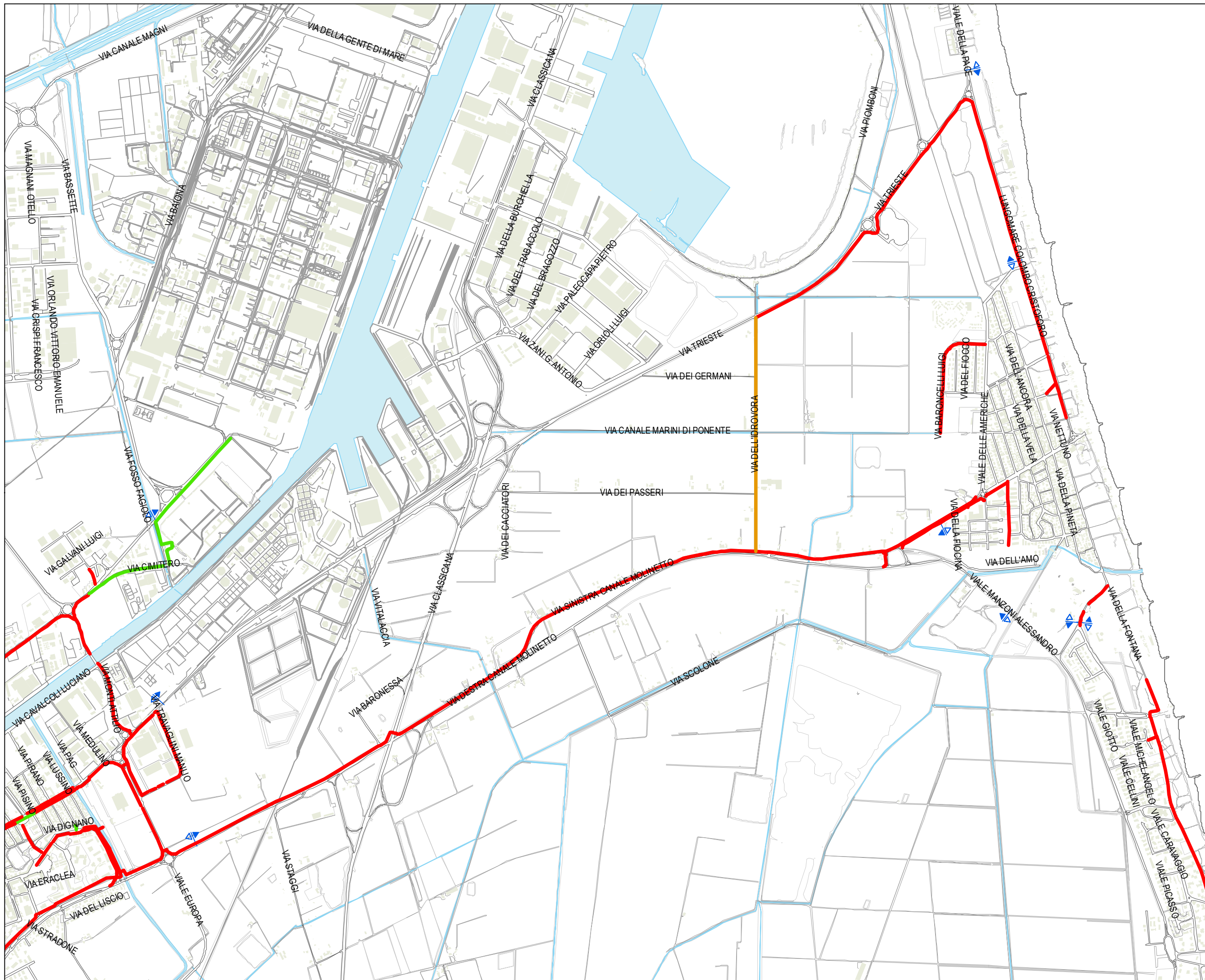


PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

- A pista ciclabile in sede propria
- B pista ciclabile su corsia riservata
- C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
- D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
- Limite di centro abitato

30
RAVENNA - MARE





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Aggiornamento 2014

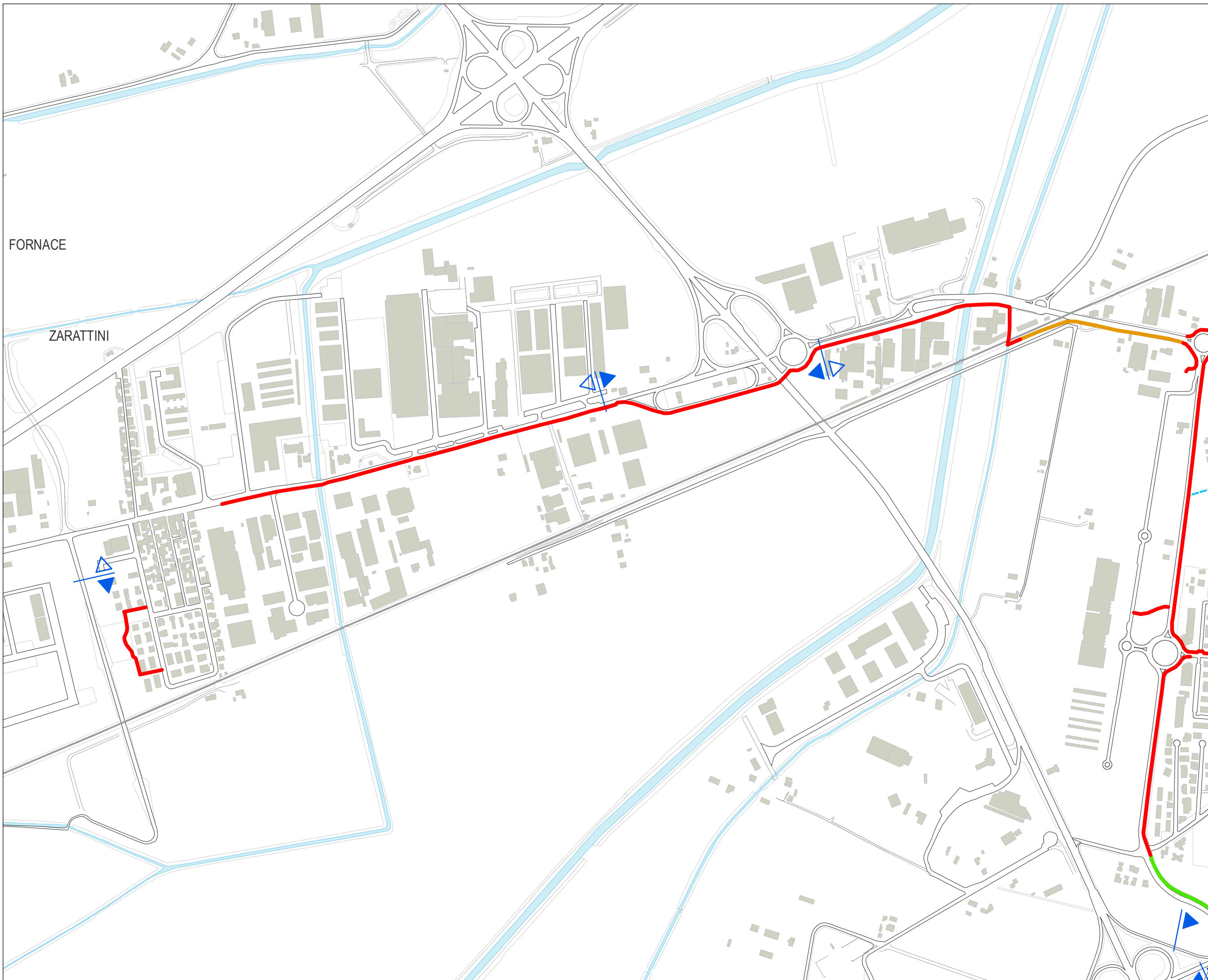


PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato

31 RAVENNA -
FORNACE ZARATTINI





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

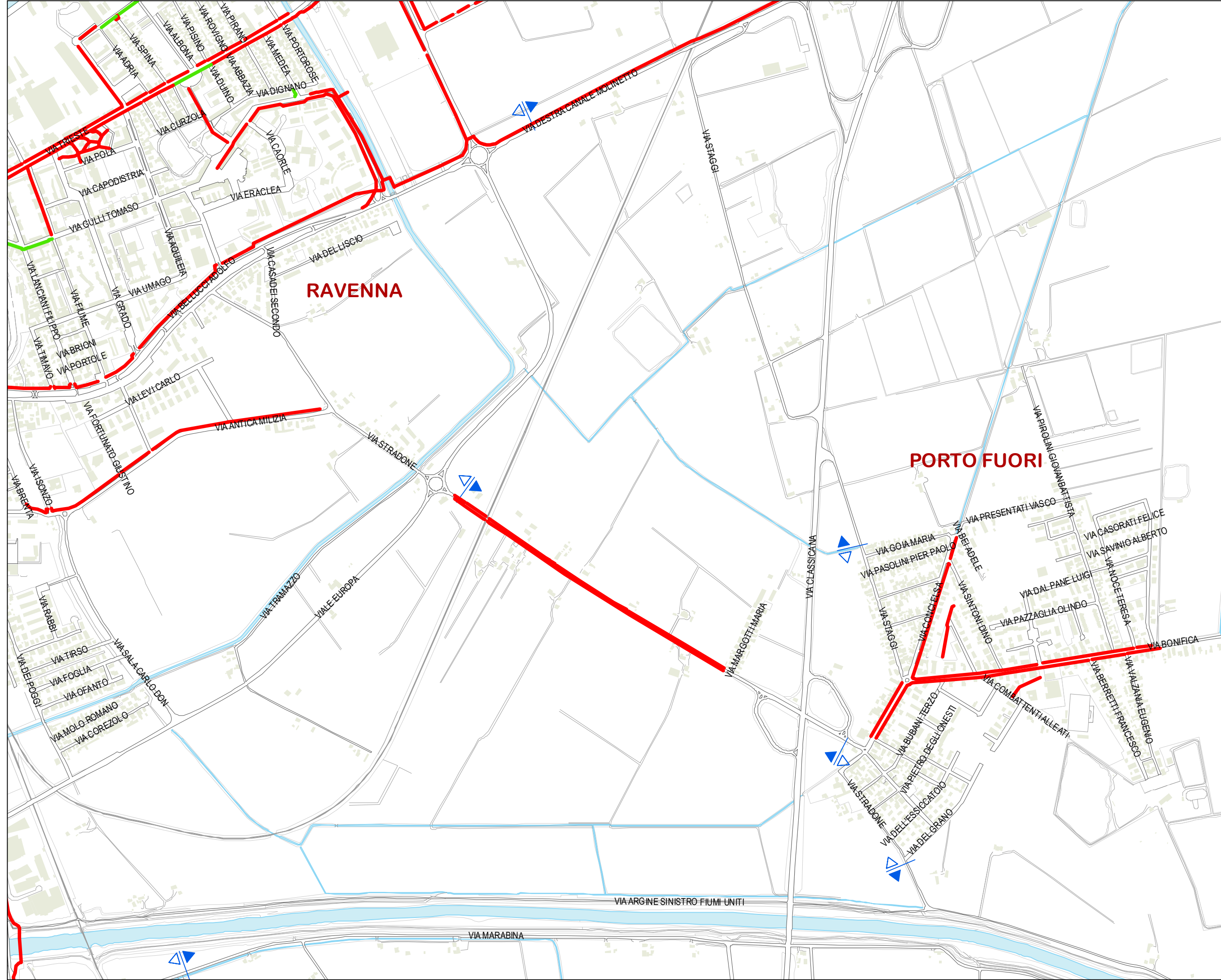
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

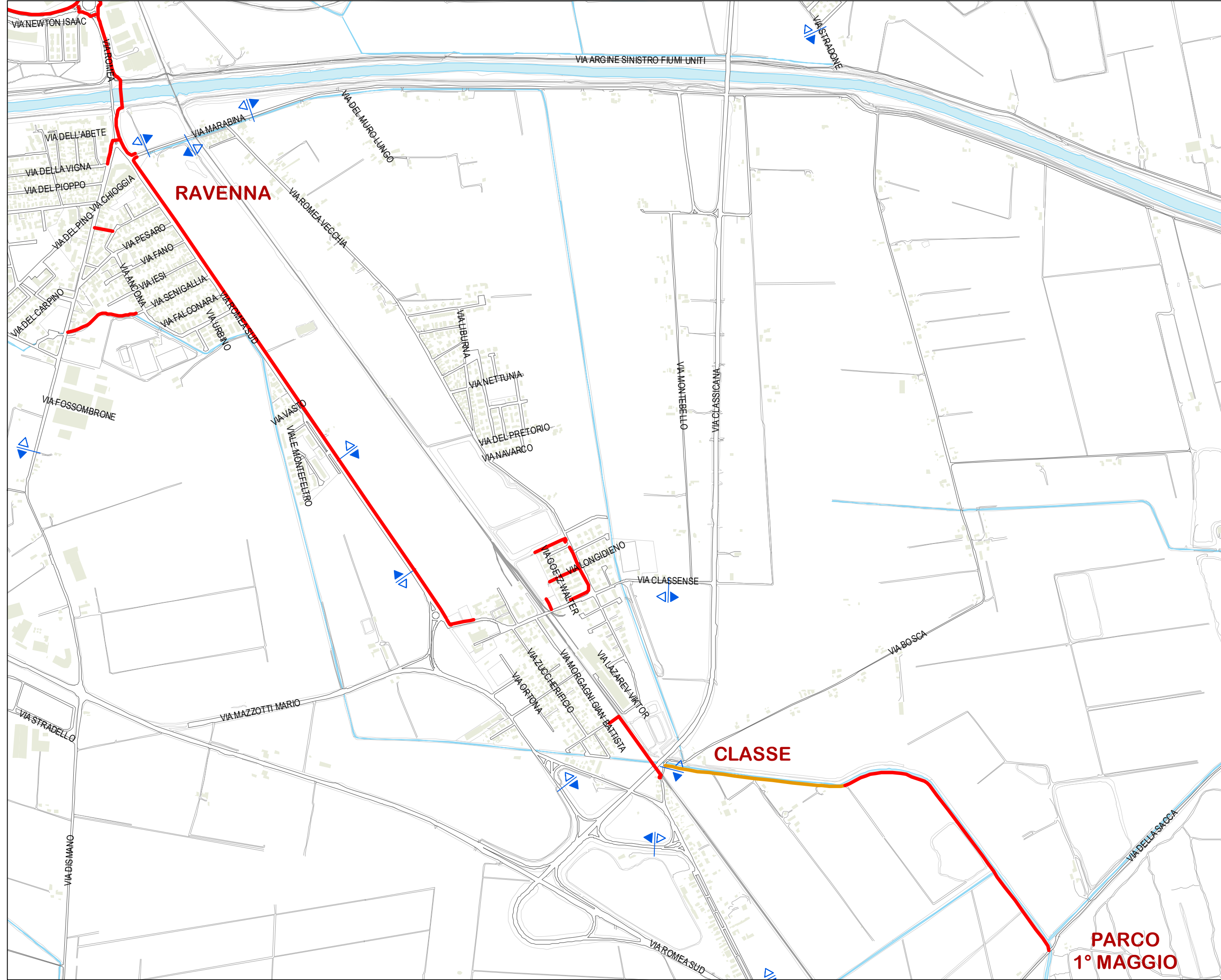
Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato



PARCO 1° MAGGIO



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità






PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Aggiornamento 2014



PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Classificazione della rete ciclabile

-  A pista ciclabile in sede propria
-  B pista ciclabile su corsia riservata
-  C percorso promiscuo pedonale e ciclabile
-  D percorso promiscuo ciclabile e veicolare
-  Limite di centro abitato

